




















# GT TOUR IMOLA

## 27. LAUF FIA FORMULA 3 EUROPEAN CHAMPIONSHIP

### ERGEBNIS ZEITTRAINING 2 ZWEITBESTE ZEIT

Pl.	Nr	Nation	Fahrer	Bewerber	Fahrzeug / Motor	Zeit
1.	1		CAN Lance Stroll	Prema Powerteam	Dallara F316/002 Mercedes	1:36.448
2.	6		GBR Callum Irott	Van Amersfoort Racing	Dallara F316/017 Mercedes	1:36.589
3.	12		GBR George Russell	HitechGP	Dallara F315/010 Mercedes	1:36.591
4.	9		BRA Sérgio Sette Câmara	Motopark	Dallara F316/020 Volkswagen	1:36.702
5.	22		SWE Joel Eriksson	Motopark	Dallara F315/007 Volkswagen	1:36.737
6.	16		EST Ralf Aron	Prema Powerteam	Dallara F315/005 Mercedes	1:36.823
7.	24		GBR Ben Barnicoat	HitechGP	Dallara F316/022 Mercedes	1:36.913
8.	21		FRA Anthoine Hubert	Van Amersfoort Racing	Dallara F312/052 Mercedes	1:36.915
9.	7		DEN Mikkel Jensen	kfzteile24 Mücke Motorsport	Dallara F316/007 Mercedes	1:37.064
10.	5		BRA Pedro Piquet	Van Amersfoort Racing	Dallara F316/010 Mercedes	1:37.073
11.	20		GBR Harrison Newey	Van Amersfoort Racing	Dallara F316/001 Mercedes	1:37.081
12.	23		CHN Guanyu Zhou	Motopark	Dallara F314/016 Volkswagen	1:37.163
13.	8		GER David Beckmann	kfzteile24 Mücke Motorsport	Dallara F316/012 Mercedes	1:37.420
14.	10		FIN Niko Kari	Motopark	Dallara F315/003 Volkswagen	1:37.571
15.	15		JPN Ukyo Sasahara	ThreeBond with T-Sport	Dallara F314/019 ThreeBond	1:37.810
16.	2		NZL Nick Cassidy	Prema Powerteam	Dallara F314/015 Mercedes	1:38.263
17.	14		MAC Wing Chung Chang	ThreeBond with T-Sport	Dallara F316/008 NBE	1:38.552
18.	11		RUS Nikita Mazepin	HitechGP	Dallara F316/018 Mercedes	1:40.408
<b>Wertungsausschluss</b>						
4.	17		GER Maximilian Günther	Prema Powerteam	Dallara F315/006 Mercedes	(1:36.638)

Rundenschnitt: 183.232 km/h

# 17 Wertungsausschluss (undichte Airbox)

# 2,11 Schnellste Runde gestrichen (Verlassen der Strecke)

# 1, 2, 7, 8, 9, 11, 14, 15, 20, 21, 23, 24 Runde gestrichen (Verlassen der Strecke)