



Felix Rosenqvist in Monza unschlagbar

Saisonrennen:	12 von 33
Strecke:	Monza
Sieger:	Felix Rosenqvist (Prema Powerteam)
Pole-Position:	Felix Rosenqvist (Prema Powerteam)
Wetter:	bewölkt und warm

Für Felix Rosenqvist (Prema Powerteam) hat sich die Reise zur Formel-1-Strecke von Monza gelohnt, der Schwede gewann auch das dritte Rennen des Wochenendes. Im zwölften Saisonlauf der FIA Formel-3-Europameisterschaft feierte der Prema-Pilot einen Start/Ziel-Sieg – seinen dritten Triumph an diesem Wochenende. Jake Dennis (Prema Powerteam) und Charles Leclerc (Van Amersfoort Racing) klassierten sich auf den Positionen zwei und drei, gefolgt von Antonio Giovinazzi (Jagonya Ayam with Carlin), dem Tabellenführer der FIA Formel-3-Europameisterschaft, Brandon Maisano (Prema Powerteam) und Gustavo Menezes (Jagonya Ayam with Carlin).

Der von der Pole-Position ins Rennen gegangene Felix Rosenqvist übernahm am Start die Führung, musste sich auf dem Weg zur ersten Kurve aber gegen den Angriff von Charles Leclerc wehren. Weiter hinten fuhr Ryan Tveter (Jagonya Ayam with Carlin) auf das Heck von Fabian Schillers (Team West-Tec F3) Fahrzeug und stieg auf. Weil der US-Amerikaner sein Auto unmittelbar danach abstellen musste, schickte der Rennleiter das Safety Car auf die Strecke. Tveter wurde zum Check in ein Krankenhaus gebracht. Für Schiller war das Rennen mit einem kaputten Heckflügel wenig später ebenfalls beendet.

Beim Restart in Umlauf fünf behielt Rosenqvist seine Spitzenposition. Leclerc musste sich wenig später dem Angriff von Jake Dennis beugen und fiel auf Rang drei hinter dem Briten zurück. Nur drei Runden nach dem Restart kollidierte Mikkel Jensen (kfzteile24 Mücke Motorsport) mit Lance Stroll (Prema Powerteam) und schied aus. Es folgte die zweite Safety-Car-Phase, die mit einem Rennabbruch endete. Nachdem sich bereits im zweiten Rennen zwei Überschlüge ereigneten, die beide glimpflich ausgingen, und außerdem in der Anfangsphase dieses Laufs Ryan Tveter nach seinem Unfall ärztlich versorgt werden musste, griff die Rennleitung aus Sicherheitsgründen ein.

Am Sieg von Rosenqvist konnte dieses vorzeitige Ende nichts mehr ändern. Dennis, Leclerc, Giovinazzi, Maisano, Menezes, George Russell (Carlin),

FIA Formula 3

European Championship

Press & Public Relations
An der Wachsfabrik 3
D-50996 Köln
Phone +49 2236 8952725
Fax +49 2236 3783048
Mobile +49 172 6333337
media@fiaf3europe.com

www.fiaf3europe.com



DMSB



Santino Ferrucci (kfzteile24 Mücke Motorsport), Lance Stroll (Prema Powerteam) und Maximilian Günther (kfzteile24 Mücke Motorsport) komplettierten die Top Ten.

Felix Rosenqvist (Prema Powerteam): „Mein Auto war das gesamte Wochenende über perfekt, was ich mit drei Pole-Positions und drei Siegen auch beweisen konnte. Leider gibt es auch in diesem Rennen nur die halbe Punktzahl, denn wir haben keine 75 Prozent der geplanten Renndistanz absolviert.“

Jake Dennis (Prema Powerteam): „Mein Start war gut und später habe ich es auch noch geschafft, Charles zu überholen. Damit war ich Zweiter, was ein gutes Ergebnis ist.“

Charles Leclerc (Van Amersfoort Racing): „Ich freue mich, wieder zurück auf dem Podest zu sein, obwohl Rang drei nicht das ist, was ich mir erträumt hätte. Ich hatte in diesem Rennen vor allen auf den Geraden Probleme. Als Jake mich überholt hatte, wollte ich ihm im Windschatten folgen. Leider war das Rennen dann aber vorzeitig beendet.“

FIA Formula 3

European Championship

Press & Public Relations

An der Wachsfabrik 3

D-50996 Köln

Phone +49 2236 8952725

Fax +49 2236 3783048

Mobile +49 172 6333337

media@fiaf3europe.com

www.fiaf3europe.com



DMSB



LANCE STROLL EXCLUDED FROM RESULTS OF RACE THREE IN MONZA

 Gefällt mir  Teilen Registriere dich, um sehen zu können, was deinen Freunden gefällt.

 Twittern 3

28.07.2015. Following the ruling of the International Court of Appeal, Lance Stroll (Prema Powerteam) has been excluded from race number three in Monza, which took place on May 31st.

As a result of a collision that occurred during the second race of the Monza event, driver Lance Stroll was sanctioned with the obligation to start from the pit lane for the next race. In line with the International Sporting Code the decision was suspended after the intention of lodging an appeal was declared. Stroll was allowed to start from the grid and classified in 9th place.

During a recent hearing the International Court of Appeal has now ruled that the initial decision of the Stewards of the Meeting will be replaced by the exclusion of the driver from the official classification of race three in Monza.

The ruling does change the points' standings of the rookie and drivers' championship. The updated classifications can be found [here](#).