



Jagd auf die Vize-Titel bestimmt Finale der FIA Formel-3-EM

Strecke:	Hockenheimring Baden-Württemberg
Streckenlänge:	4,574 Kilometer
Rundenrekord FIA F3-EM:	Lucas Auer 2014 (1:32,970 Minuten)
Distanz:	22 Runden

Die drei Meistertitel der FIA Formel-3-Europameisterschaft – Fahrer, Rookie und Team – sind bereits vergeben, aber der Kampf um den zweiten Rang einer jeden Wertung ist vor dem Finale auf dem 4,574 Kilometer langen Hockenheimring Baden-Württemberg noch offen. Um den Platz hinter dem neuen FIA Formel-3-Europameister Felix Rosenqvist (Prema Powerteam) streiten sich Antonio Giovinazzi (Jagonya Ayam with Carlin), Charles Leclerc (Van Amersfoort Racing) und Jake Dennis (Prema Powerteam). Zweitbesten Rookie der Saison hinter Leclerc können noch George Russell (Carlin), Lance Stroll (Prema Powerteam) und Alexander Albon (Signature) werden und um Position zwei der Teamwertung hinter dem Prema Powerteam sind noch Jagonya Ayam with Carlin und Van Amersfoort Racing im Rennen.

Die größte Spannung liegt im Kampf um den zweiten Platz der Fahrerwertung, denn den aktuell zweitplatzierten Antonio Giovinazzi trennen gerade einmal sechs Punkte von seinem Verfolger Charles Leclerc. Jake Dennis muss als Vierter der Tabelle einen Rückstand von 29,5 Zählern auf den Italiener Giovinazzi aufholen, falls er noch Position zwei der Abschlusstabelle erreichen möchte. Vor allem Giovinazzi und Leclerc haben bereits beim ersten Auftritt der FIA Formel-3-Europameisterschaft in Hockenheim zu Beginn der Saison bewiesen, dass sie mit der Grand-Prix-Strecke in der Nähe von Heidelberg gut zurecht kommen. Beide standen jeweils dreimal auf dem Siegereck, davon jeweils einmal auf der obersten Stufe. Dennis verpasste das Podest Anfang Mai als Vierter im ersten Durchgang nur knapp.

Im Ringen um den zweiten Platz der Rookie-Wertung geht der zurzeit auf Rang zwei geführte George Russell mit einem Vorsprung von 21,5 Punkten auf Lance Stroll ins Finalwochenende, Alexander Albon liegt 54,5 Zähler hinter Russell. Aus diesem Trio hat Lance Stroll die besten Erinnerungen an Hockenheim, er brachte auf dieser Piste bereits zweimal Rang sechs ins Ziel. Zudem präsentierte Stroll sich in den vergangenen Wochen in guter Form: In den sechs Läufen, die nach der Sommerpause absolviert wurde, eroberte er viermal einen Podestplatz.

FIA Formula 3

European Championship

Press & Public Relations
An der Wachsfabrik 3
D-50996 Köln
Phone +49 2236 8952725
Fax +49 2236 3783048
Mobile +49 172 6333337
media@fiaf3europe.com

www.fiaf3europe.com



DMSB



**FIA Formula 3
European Championship**

Press & Public Relations
An der Wachsfabrik 3
D-50996 Köln
Phone +49 2236 8952725
Fax +49 2236 3783048
Mobile +49 172 6333337
media@fiaf3europe.com

www.fiaf3europe.com



DMSB

In der Teamwertung heißt das Duell um Platz zwei Jagonya Ayam with Carlin gegen Van Amersfoort Racing. Die niederländische Truppe Van Amersfoort Racing, die mit den drei Rookies Charles Leclerc, Alessio Lorandi und Arjun Maini an den Start geht, reist mit einem Rückstand von 30 Zählern auf seine britischen Rivalen nach Hockenheim. Diese treten mit dem Trio Antonio Giovinazzi, Gustavo Menezes und Rookie Ryan Tveter an.

Beim Finale der FIA Formel-3-Europameisterschaft werden auch HitechGP und ArtLine Engineering wieder mit von der Partie sein. Das britische Team HitechGP, das bereits in Portimão am Start war, bringt einen Dallara für Alexander Sims mit, die russische Mannschaft ArtLine Engineering setzt sogar zwei Fahrzeuge ein. In den beiden selbst entwickelten Chassis vom Typ P315 werden der Lette Harald Schlegelmilch und der Deutsche Marvin Dienst sitzen. Für den 18-jährigen Dienst wird es der erste Auftritt in der Formel 3 sein, nachdem er zwei Wochen zuvor an gleicher Stelle den Titel in der ADAC Formel 4 holte.

Pietro Fittipaldi (Fortec Motorsports): „Wir kommen nun zum zweiten Mal in diesem Jahr nach Hockenheim und ich hoffe, dass ich bessere Resultate holen werde als im Frühjahr, als ich zweimal ausgefallen bin und einmal Rang 20 belegte. Der Hockenheimring ist eine Strecke, die ich eigentlich mag. Allerdings ist sie nicht einfach – weder für uns Fahrer noch für die Ingenieure. Wir müssen bei der Abstimmung einen Kompromiss finden zwischen viel Topspeed für die Geraden und viel Downforce für die Kurven, was eine große Herausforderung darstellt. Ich denke, die Schlüsselstellen der Strecke sind die letzten beiden Kurven, denn wenn man die erste nicht richtig trifft, dann verliert man auch in der zweiten viel Zeit. Es ist eine Stelle, an der man zwar viel gewinnen, aber auch sehr viel verlieren kann.“

Derzeitige Tabellenstände:

Fahrerwertung		
Pos.	Name	Pkt.
1.	Felix Rosenqvist	453
2.	Antonio Giovinazzi	362,5
3.	Charles Leclerc	356,5
4.	Jake Dennis	333
5.	Lance Stroll	198
6.	George Russell	191
7.	Alexander Albon	168
8.	Maximilian Günther	118
9.	Markus Pommer	110,5
10.	Mikkel Jensen	101,5
11.	Santino Ferrucci	89
12.	Gustavo Menezes	65
13.	Callum Iltott	53,5
14.	Brandon Maïzano	53
15.	Sérgio Sette Câmara	50,5
16.	Nick Cassidy	43
17.	Pietro Fittipaldi	32
18.	Arjun Maini	27
19.	Dorian Boccia	27
20.	Alessio Lorandi	26
21.	Raoul Hyman	12,5
22.	Ryan Tveter	2
23.	Sam MacLeod	2
24.	Fabian Schiller	2
25.	Nabil Jeffri	2

Teamwertung		
Pos.	Name	Pkt.
1.	Prema Powerteam	814
2.	Jagonya Ayam with Carlin	475
3.	Van Amersfoort Racing	445
4.	Carlin	329
5.	kfzteile24 Mücke Motorsport	295
6.	Signature	256
7.	Motopark	167
8.	Fortec Motorsports	53
9.	Team West-Tec F3	43,5
10.	Double R Racing	2
11.	HitechGP	1

Rookiewwertung		
Pos.	Name	Pkt.
1.	Charles Leclerc	511
2.	George Russell	383
3.	Lance Stroll	362
4.	Alexander Albon	329
5.	Maximilian Günther	241
6.	Mikkel Jensen	231
7.	Callum Iltott	204
8.	Pietro Fittipaldi	114
9.	Arjun Maini	111
10.	Alessio Lorandi	94,5
11.	Dorian Boccia	91
12.	Raoul Hyman	90
13.	Ryan Tveter	53
14.	Fabian Schiller	40
15.	Matt Solomon	17
16.	Julio Moreno	5,5
17.	Nicolas Beer	3
18.	Mahaveer Raghunathan	1,5

FIA Formula 3

European Championship

Press & Public Relations
 An der Wachsfabrik 3
 D-50996 Köln
 Phone +49 2236 8952725
 Fax +49 2236 3783048
 Mobile +49 172 6333337
 media@fiaf3europe.com

www.fiaf3europe.com



DMSB