

Spannung vor dem 11. Saisonstart des ATS Formel 3 Cup

Nach einer wetterbedingt durchwachsenen Vorbereitungsphase werden die ersten drei von 27 Rennen mit Spannung erwartet. In der etropolis Motorsportarena Oschersleben treffen am kommenden Wochenende die Fans auf ein hochkarätiges Starterfeld mit 22 Fahrern aus der ganzen Welt, darunter Lokalmatador Marvin Kirhhöfer. Auf einer Streckenlänge von 3,696 km wollen sie den Rundenrekord des ATS Formel 3 Cup aus dem Jahr 2004 brechen. Mit 1:20.283 Minuten legte der Deutsche Bastian Kolmsee die Latte hoch.

Lokalmatador und amtierender ADAC Formel Masters Champion Marvin Kirhhöfer will für Lotus gleich mal aufs Siegereppchen fahren. „Es ist ein unheimlich schönes Gefühl, das erste Rennen in der neuen Saison vor der Haustür zu haben! Meine Familie, Freunden, Partner & Sponsoren werden mich vor Ort unterstützen und mir sicher alle Daumen drücken. Das gibt mir unheimlich Kraft und ich kann es kaum mehr abwarten bis die Ampel auf grün springt!“ Der 19-jährige Leipziger hat harte Konkurrenz. 22 Fahrer werden zum Auftakt der Rennsaison in Oschersleben um Punkte kämpfen. Viele Teams und Fahrer sind seit Jahren dabei und neue stoßen dazu, beispielsweise Gustavo Menezes aus den USA, Nabil Jeffri aus Malaysia und Aston Hare aus Südafrika werden in der Cupwertung an den Start gehen. Ebenso bekannte Gesichter aus dem Vorjahr wie der Pole Artem Markelov, der Schweizer Yannick Mettler, John Bryant-Meisner aus Schweden, der Belgier Jordi Weckx oder der Italiener Luca Iannaccone. Doch auch Namen wie Hubertus-Carlos Vier oder Freddy Killensberger sollte man sich merken. Die Rookies wollen es in der Trophywertung den alten Hasen zeigen.

Optimale Konditionen zu einem fairen Preis

Die Königsklasse ist die Cupwertung, in der ausschließlich Volkswagen Power Engine mit Push-to-Pass eingesetzt werden dürfen. Ein Joker für jeden Fahrer, denn mit einem speziellen Button können sie so bis zu zehn Mal pro Rennen über je zehn Sekunden eine Höchstleistung von 240 PS abrufen, eine Extraleistung also von 20 PS. Auch die Trophywertung findet einen sehr hohen Zuspruch. Hier lässt das Reglement ab dieser Saison Chassis der Baureihe 2002 bis 2008 zu und ermöglicht so Teams einen kostengünstigen Einstieg. Auch beim Thema Motoren steht Offenheit bei der Formel-3-Vereinigung ganz oben an. So ist in der Trophywertung die Nutzung unterschiedlichster Formel 3 Aggregate möglich.

Trainieren medialer Skills

Im ATS Formel 3 Cup geht es nicht nur darum, 27 Mal einen Startvorgang zu trainieren oder Zweikämpfe zu gewinnen. Die Piloten lernen die Gesamtbreite des Sports kennen. So werden sie unter anderem auch im Bereich Medien geschult. Der Ravenol Media Award wird 2013 neu aufgesetzt und mehrere Chats mit Fans und Journalisten trainieren die Skills der Fahrer. Außerdem wird der ATS Formel 3 Cup im Magazin „ran racing“ auf Kabel1 vertreten sein. Ein Live-Stream ist ebenfalls bei allen drei Rennen an den ADAC GT Masters Wochenenden gesichert.

Formel-3-Vereinigung e.V.

Media Relations:
The Department
Bettina Eichhammer
Schafflachstraße 14
D-81371 München
Mobil +49 175 4169693
bettina.eichhammer@formel3.de
www.formel3.de

1. Vorsitzender:
Bertram Schäfer
Bitburger Straße 92
D-54634 Bitburg-Mötsch
Tel. +49 6561 948736 3
Fax +49 6561 948736 9
bertram.schaefer@formel3.de
www.formel3.de

Belegexemplar erbeten!

DMSB
Deutscher Motor Sport Bund e.V.

