



















# ADAC GT MASTERS LAUSITZRING

## 21.LAUF ATS FORMEL 3 CUP

### ERGEBNIS ZEITTRAINING ZWEITBESTE ZEIT

Pl.	Nr.	Nation	Fahrer	Bewerber	Fahrzeug / Motor	Zeit
1.	2		GBR Emil Bernstorff	Lotus	Dallara F308/098 VW Power Engine	1:15.667
2.	1		RUS Artem Markelov	Lotus	Dallara F311/002 VW Power Engine	1:15.813
3.	8		SWE John Bryant-Meisner	Performance Racing	Dallara F310/002 VW Power Engine	1:15.907
4.	5		USA Gustavo Menezes	Van Amersfoort Racing	Dallara F308/007 VW Power Engine	1:16.321
5.	11		POL Tomasz Krzeminski	Performance Racing	Dallara F308/020 VW Power Engine	1:17.365
6.	23		DEN Nicolai Sylvest	JBR Motorsport & Engineering	Dallara F309/023 VW Power Engine	1:17.723
7.	63		GER Sebastian Balthasar	GU-Racing	Dallara F308/074 Mercedes	1:18.489
8.	19		RUS Nikita Zlobin	ADM Motorsport	Dallara F308/014 VW Power Engine	1:18.645
9.	62		GER Freddy Killensberger	GU-Racing	Dallara F305/034 OPC-Challenge	1:19.054
10.	58		AUT Christopher Höher	Franz Wöss Racing	Dallara F305/040 OPC-Challenge	1:19.115
11.	57		GER Maximilian Hackl	Franz Wöss Racing	Dallara F305/062 OPC-Challenge	1:20.058
12.	4		GBR Sheban Siddiqi	Lotus	Dallara F308/096 VW Power Engine	1:21.471
13.	59		AUT Stefan Neuburger	Franz Wöss Racing	Dallara F308/052 OPC-Challenge	1:21.971
<b>Nicht qualifiziert</b>						
14.	66		GER Andreas Germann	CR Racing Team	Dallara F305/063 OPC-Challenge	1:24.814
15.	99		GER Frank Debruyne	CR Racing Team	Dallara F303/006 Opel	1:26.042
16.	16		ITA Matteo Cairoli	ADM Motorsport	Dallara F308/029 VW Power Engine	
17.	13		MAS Nabil Jeffri	Eurointernational	Dallara F308/057 VW Power Engine	
<b>Wertungsausschluss</b>						
1.	3		GER Marvin Kirchhöfer	Lotus	Dallara F308/099 VW Power Engine	1:15.540

Rundenschnitt: 163.760 km/h

# 3 Wertungsausschluss (Spurweite vorn zu breit)