



















ADAC GT MASTERS LAUSITZRING

19.LAUF ATS FORMEL 3 CUP

ERGEBNIS ZEITTRAINING

Pl.	Nr	Nation	Fahrer	Bewerber	Fahrzeug / Motor	Zeit
1.	2		GBR Emil Bernstorff	Lotus	Dallara F308/098 VW Power Engine	1:15.621
2.	1		RUS Artem Markelov	Lotus	Dallara F311/002 VW Power Engine	1:15.727
3.	8		SWE John Bryant-Meisner	Performance Racing	Dallara F310/002 VW Power Engine	1:15.802
4.	5		USA Gustavo Menezes	Van Amersfoort Racing	Dallara F308/007 VW Power Engine	1:16.305
5.	11		POL Tomasz Krzeminski	Performance Racing	Dallara F308/020 VW Power Engine	1:17.176
6.	23		DEN Nicolai Sylvest	JBR Motorsport & Engineering	Dallara F309/023 VW Power Engine	1:17.691
7.	63		GER Sebastian Balthasar	GU-Racing	Dallara F308/074 Mercedes	1:18.136
8.	19		RUS Nikita Zlobin	ADM Motorsport	Dallara F308/014 VW Power Engine	1:18.552
9.	62		GER Freddy Killensberger	GU-Racing	Dallara F305/034 OPC-Challenge	1:18.865
10.	58		AUT Christopher Höher	Franz Wöss Racing	Dallara F305/040 OPC-Challenge	1:19.039
11.	57		GER Maximilian Hackl	Franz Wöss Racing	Dallara F305/062 OPC-Challenge	1:19.781
12.	4		GBR Sheban Siddiqi	Lotus	Dallara F308/096 VW Power Engine	1:21.231
13.	59		AUT Stefan Neuburger	Franz Wöss Racing	Dallara F308/052 OPC-Challenge	1:21.940
Nicht qualifiziert						
14.	66		GER Andreas Germann	CR Racing Team	Dallara F305/063 OPC-Challenge	1:24.451
15.	99		GER Frank Debruyne	CR Racing Team	Dallara F303/006 Opel	1:24.848
16.	16		ITA Matteo Cairoli	ADM Motorsport	Dallara F308/029 VW Power Engine	1:29.579
17.	13		MAS Nabil Jeffri	Eurointernational	Dallara F308/057 VW Power Engine	1:35.622
Wertungsausschluss						
1.	3		GER Marvin Kirchhöfer	Lotus	Dallara F308/099 VW Power Engine	1:15.427

Rundenschnitt: 163.859 km/h

3 Wertungsausschluss (Spurweite vorn zu breit)