

ADAC Masters Weekend Lausitzring

02. - 04 September 2011

EuroSpeedway Lausitz, Länge 4534 m

ATS Formel- 3- Cup

Ergebnis 2. Zeittraining



Presse und Öffentlichkeitsarbeit

Peter Dahlmanns

Eifelallee 2, 50858 Köln

Tel: 0221 / 50 60 70-1, Fax: 50 60 70-2

Mobil: 0172 / 6 52 51 52

Email: peter.dahlmanns@t-online.de

Internet: www.formel3.de



Reg.Nr. 249/2011

Pl.	Nr.	Kl.	Fahrer	Nat.	Bewerber	Hersteller	Rd.	Besttime	Rückstand	km/h
1	5	R	Richie Stanaway	NZL	Van Amersfoort Racing	Dallara F 307 Volkswagen	13	1:36.929		168.395
2	17		Marco Sörensen	DEN	Brandl Racing	Dallara F 307 Mercedes	14	1:37.268	00.339	167.809
3	11	R	Tom Blomqvist	GBR	Performance Racing	Dallara F 307 Volkswagen	14	1:37.279	00.350	167.790
4	24		Markus Pommer	GER	Jo Zeller Racing	Dallara F 307 Mercedes	16	1:37.283	00.354	167.783
5	26	R	Klaus Bachler	AUT	URD Rennsport	Dallara F 307 Mercedes	16	1:37.356	00.427	167.657
6	7	R	Hannes Van Asseldonk	NED	Van Amersfoort Racing	Dallara F 307 Volkswagen	15	1:37.622	00.693	167.200
7	1		Alon Day	ISR	HS Engineering	Dallara F 307 Volkswagen	14	1:37.829	00.900	166.846
8	25		Rene Binder	AUT	Jo Zeller Racing	Dallara F 307 Mercedes	15	1:38.036	01.107	166.494
9	6	R	Jeroen Mul	NED	Van Amersfoort Racing	Dallara F 307 Volkswagen	13	1:38.130	01.201	166.334
10	30		Nikolay Martsenko	RUS	Max Travin Racing	Dallara F 307 Volkswagen	16	1:38.730	01.801	165.324
11	2		Riccardo Brutschin	GER	HS Engineering	Dallara F 307 Volkswagen	14	1:39.039	02.110	164.808
12	14	R	Tony Halbig	GER	Motopark	Dallara F 307 Volkswagen	12	1:40.294	03.365	162.746
13	54	T	Maxim Travin	RUS	Max Travin Racing	Dallara F 304 OPC Challenge	16	1:44.632	07.703	155.998
14	55	T	Luca Iannaccone	ITA	Rhino's Leipert Motorsport	Dallara F304 Opel	10	1:45.632	08.703	154.521

Qualifikationszeit: 1:46.621

Car # 5 - Lap cancelled - Leaving the track

Aushangzeit:

Rennleiter:

Zeitnahme:

Vorbehaltlich der technischen Überprüfung !

Obmann der Zeitnahme: Michael Brothe, Gersweiler, brothe.m@wige.de

Datenservice und Zeitnahme: WIGE PERFORMANCE GmbH, Meuspath

Seite 1

Gedruckt : 4.9.2011 - 10:03

