

Pressemitteilung  
Nr. 10  
Datum: 20.06.2007

**DMSB**  
Deutscher Motor Sport Bund e.V.

**FFSAU**

**KUMHO** 

**ATS**  
LEICHTMETALLRÄDER

**auto  
motor  
-sport**

**KONI** 

Formel 3 Euro Serie, DTM Norisring

22. – 24. Juni 2007

Streckenlänge: 2,300 Kilometer  
Rundenrekord: 0:49,035 min  
Adrian Sutil 2005  
Distanz: 48 Runden  
Sieger 2006: Paul di Resta  
Giedo van der Garde



## Duell Buemi – Grosjean geht am Norisring weiter

Das Duell Sébastien Buemi (Mücke Motorsport) gegen Romain Grosjean (ASM Formule 3) geht am kommenden Wochenende auf dem Nürnberger Norisring in ihre nächste Runde. Der Schweizer Buemi hat nach vier Saisonrennen der Formel 3 Euro Serie die Führung inne, sein französischer Gegner Grosjean sammelte als Zweitplatzierte bisher zwei Zähler weniger. Auf Gesamtrang drei lauert der Emmericher Nico Hülkenberg (ASM Formule 3) auf die Chance, seinen ersten Sieg in der stärksten Nachwuchsserie der Welt zu feiern.

Bisher gingen zwei Saisonsiege auf das Konto von Romain Grosjean, einmal gewann Sébastien Buemi und einmal der italienische Rookie Edoardo Mortara (Signature-Plus). Mortara eroberte mit seinem überraschenden Sieg in Brands Hatch auch die erste Position in der Rookie-Wertung der Formel 3 Euro Serie.

Mit zwei Podestplätzen in den Saisonläufen drei und vier in Brands Hatch meldete sich auch der Japaner Kamui Kobayashi (ASM Formule 3) wieder in der Erfolgsspur zurück. Der beste Rookie des vergangenen Jahres sammelte mit zehn Zählern genau so viele Punkte wie Edoardo Mortara. Kobayashi beendete das Sonntag-Rennen auf dem Norisring im vergangenen Jahr auf dem zweiten Rang. Besser war 2006 keiner aus dem aktuellen Starterfeld.

Das Rennwochenende in Nürnberg gilt als der Saisonhöhepunkt im deutschen Motorsport. Die Strecke ist nur 2,3 Kilometer lang und zeichnet sich durch viele Bodenwellen aus. Das Fahrerlager befindet sich direkt am Duzendteich, was dem Norisring seine unverwechselbare Atmosphäre gibt.

**Sébastien Buemi (Mücke Motorsport):** „Der Norisring sieht auf dem Papier vielleicht einfach aus, aber das ist er nicht. Man muss die wenigen Bremspunkte gut erwischen und mit relativ wenig Abtrieb ordentlich durch die Schikane kommen. Denn wegen der langen Geraden fahren alle Autos mit relativ wenig Flügel. Ein gutes Resultat im Qualifying ist zwar wichtig, aber nicht entscheidend. Denn auf dem Norisring kann man in allen drei Bremszonen überholen. Ich fahre mit dem Ziel nach Nürnberg, die Rennen zu gewinnen und die Führung in der Gesamtwertung zu verteidigen.“

Die Formel 3 Euro Serie wird live oder re-live in 17 Länder übertragen. Zudem senden zahlreiche Länder Zusammenfassungen der Rennen zur Formel 3 Euro Serie.

Formula 3 Euro Series  
Press & Public Relations  
ITR e.V.  
Kay-Oliver Langendorff  
Blumenstraße 4  
D-65189 Wiesbaden  
Tel +49(0)611/34 1177-0  
Fax +49(0)611/34 1177-7  
Mobil +49(0) 172/103 2332  
media@f3euroseries.com  
www.f3euroseries.com/media

www.f3euroseries.com

## Punktstand nach vier von 20 Saisonrennen

Fahrerwertung		
Pos.	Name	Pkt.
1.	Sébastien Buemi	22
2.	Romain Grosjean	20
3.	Nico Hülkenberg	14
4.	Yelmer Buurman	12
5.	James Jakes	11
6.	Edoardo Mortara	10
7.	Kamui Kobayashi	10
8.	Franck Mailleux	7
9.	Tim Sandtler	6
10.	Jean-Karl Vernay	5
11.	Renger v. d. Zande	5

Rookiewertung		
Pos.	Name	Pkt.
1.	Edoardo Mortara	21
2.	Jean-Karl Vernay	13
3.	Franck Mailleux	11
4.	Yann Clairay	10
5.	Dani Clos	9
6.	Tom Dillmann	8
7.	Edoardo Piscopo	6
8.	Michael Patrizi	5
9.	Sergey Afanasiev	1

Teamwertung		
Pos.	Name	Pkt.
1.	ASM Formule 3	40
2.	Manor Motorsport	29
3.	Mücke Motorsport	22
4.	Signature-Plus	17
5.	Jo Zeller Racing	7
6.	Prema Powerteam	5

Nationenwertung		
Pos.	Name	Pkt.
1.	Frankreich	29
2.	Schweiz	21
3.	Deutschland	21
4.	Niederlande	18
5.	Großbritannien	10
6.	Japan	10
7.	Italien	10
8.	Spanien	1

## Media-Information

Weitere Informationen finden sie auf der offiziellen Homepage der Formel 3 Euro Serie: [www.f3euroseries.com/media](http://www.f3euroseries.com/media)