

**Rizla Racing Day
Assen
10. – 12. August 2007**



6

Presse und Öffentlichkeitsarbeit
Peter Dahlmanns
Eifelallee 2, 50858 Köln
Tel: 0221 506070-1, Fax: -2
Mobil: 0172 6525152
Email: peter.dahlmanns@t-online.de
Internet: www.formel3.de

Doppelpole für Van Amersfoort Racing

Der Auftritt im Heimatland scheint ihn noch mehr zu beflügeln: Carlo van Dam schaffte auch im Qualifying zum Sonntagrennen auf dem TT Circuit in Assen die Bestzeit. Unglaublich souverän und abgeklärt tritt der 21-Jährige im Rahmen des Rizla Racing Day auf. Schon in seiner vierten Runde markierte Van Dam mit 1:33.185 Minuten die Bestzeit – knapp acht Zehntel schneller als der Rest des Feldes. Als Trainingsfleißigster mit 17 Runden erreichte Recardo Bruins Choi (beide Dallara F306 OPC-Challenge), der Teamkollege von Carlo van Dam, mit 1:33.979 Minuten folglich Platz zwei. Damit ist der Trainingserfolg für das niederländische Team Van Amersfoort Racing mit zwei Piloten in der ersten Startreihe perfekt. Für den Deutschen Christian Vietoris (Dallara F306 OPC-Challenge) wird es ein schwieriges Wochenende – zumindest wenn er den Sieg anpeilt: nach dem dritten Platz im Qualifying für den elften Saisonlauf am Samstag schaffte der 18-Jährige auch für den zwölften Lauf am Sonntag nur Startplatz drei. Vietoris setzte sich damit zwischen die Teams Van Amersfoort Racing und JB Motorsport. Frédéric Vervisch fehlten nur 0,024 Sekunden auf den Eifelaner. Wiederrum 0,736 Sekunden fehlen Nico Verdonck auf den Teamkollegen Vervisch.

Wieder warteten die meisten Fahrer bis zur Hälfte des Zeittrainings bis sie in die Zeitenjagd eingriffen. Doch Recardo Bruins Choi wartete dieses Mal nicht so lange und ging sofort auf die Strecke. Das zahlte sich für den Südkoreaner aus, der es damit auf den zweiten Platz schaffte. Ein besonders guter Satz der Yokohama-Pneus half ihm dabei weiter. Dominick Muermans ist nach seinem zehnten Platz im ersten und seinem neunten Platz im zweiten Qualifying sicherlich nicht zufrieden. Einziger Trost für den Niederländer: er liegt nach beiden Zeittrainings in absoluter Schlagdistanz zu seinem Teamkollege Max Nilsson (Dallara F306 OPC-Challenge). Eine konstante Leistung zeigte der Italiener Matteo Chinosi (Dallara F306 Mugen-Honda) aus dem Team Ombra Racing. Der 18-Jährige schaffte in beiden Trainingssitzungen mit dem sechsten Platz den Anschluss an die Spitze. Sein Landsmann Massimo Rossi (Dallara F306 OPC-Challenge) musste nach einem Crash im ersten Training, dieses Mal zuschauen. Dennoch wird er mit Genehmigung der Rennleitung auch das Sonntagrennen absolvieren dürfen. Für den Neuling David Hauser läuft es in Assen sehr erfolgversprechend: im exotischen Mygale M07 Opel-Spiess schaffte der Luxemburger Startplatz 15 und 14.

Michael Klein war mal wieder das Maß aller Dinge in der ATS Formel-3-Trophy. Mit dem siebten Platz ist der 19-Jährige allerdings nicht zufrieden. „Heute Vormittag ist es besser gelaufen. Wir wissen noch nicht, was jetzt los war.“ Zweiter der internen Wertung war wie schon im ersten Zeittraining Marcel Schuler auf der elften Gesamtposition. Simon Solgat (alle Dallara F304 OPC-Challenge) nahm mit dem dritten Rang wieder seinen Stamplatz ein.

Carlo van Dam: Das erste Zeittraining war hart, aber ich wusste, dass wir noch besser sind. Das konnte ich mit meiner neunten Pole beweisen. Ich freue mich sehr auf die beiden Rennen. Einen besonderen Druck fühle ich nicht, da ich die besten Ausgangspositionen habe.

Recardo Bruins Choi: Wir wissen nicht, warum es im ersten Qualifying nicht so gut lief. Das Auto war unfahrbar. Als ich die neuen Reifen drauf hatte, war ich total überrascht wie schnell man die Kurven fahren konnte. Leider habe ich dadurch auch verpasst, das Potenzial voll zu nutzen.

Christian Vietoris: Schon wieder auf Platz drei. Die Reifen halten nur für eins bis zwei Runden und im Anschluss habe ich mit starkem Untersteuern zu kämpfen. In den Rennen muss ich mich auf den Start konzentrieren, da es auf den sehr ankommen wird.

MAHLE

 **YOKOHAMA**
Hochleistungsreifen

 **SACHS**

 **ATS**
LEICHTMETALLRÄDER

SEG