

Rookie-Entscheidung in Oschersleben

(25.09.2006) Es steht eine Menge auf dem Spiel. Und die Entscheidung fällt erst am kommenden Wochenende beim Finale in Oschersleben! Wer ist der Beste des Jahrgangs 2006. Wer darf sich die Krone als bester Rookie aufsetzen und wer erhält die beträchtliche Prämie von 10.000 Euro, die der Automobilzulieferer ZF Friedrichshafen AG und das Fachmagazin auto motor und sport ausgeschrieben haben?

Noch sind drei Piloten im Rennen. Nach 18 von 20 Läufen zum RECARO Formel-3-Cup 2006 führt Harald Schlegelmilch nur denkbar knapp die Tabelle der Rookie-Wertung an. 103 Punkte hat der Mann aus dem lettischen Riga auf seinem Konto. Deren 100 hat Renger van der Zande gesammelt. Und der Niederländer kommt immer besser in Fahrt. Auch ein Deutscher ist noch mit im Spiel: Nico Hülkenberg. Mit seinen bisherigen 90 Punkten kann der schnelle Mann vom Niederrhein hier in der Motorsport-Arena Oschersleben durchaus noch die Spitze übernehmen. Immerhin werden beim Saisonfinale noch 20 Punkte für die beiden Siege im „ZF -auto motor und sport- Juniorpokal“ vergeben.

Die Krone in der Gesamtwertung hat sich Ho-Pin Tung bereits vor zwei Wochen in Salzburg aufgesetzt. Jetzt kommt der in den Niederlanden lebende Chinese mit 32 Punkten Vorsprung in die Magdeburger Börde. Die Nuss kann der Tabellenzweite Ferdinand Kool nicht mehr knacken, denn an diesem Wochenende werden nur noch 24 Punkte im RECARO Formel-3-Cup vergeben - jeweils 10 für den Sieg und jeweils einer für die Pole-Position und die schnellste Rennrunde. Dafür ist aber im Kampf um den Vizetitel noch gar nichts entschieden. Vier Piloten liefern sich hier einen unerbittlichen Fight: Ferdinand Koll und Renger van der Zande als Niederländer und der Deutsche Nico Hülkenberg, sowie der Lette Harald Schlegelmilch.

Die Formel 3 bringt demnach eine Menge Zündstoff mit zum Finale. Ohnehin werden die Youngster des RECARO Formel-3-Cup die schnellsten Piloten in der Motorsport Arena Oschersleben sein. Denn je enger und kurvenreicher die Strecke ist, je mehr fühlen sich die Formel-Fahrzeuge in ihrem Element. Extrem hohe Kurvengeschwindigkeiten und enorme Verzögerungswerte bringen speziell die Formel-3-Monoposti in beachtliche Regionen - und ein Titelgewinn führt oft zum großen Durchbruch. Darauf hofft auch der frischgebackene Champion Ho-Pin Tung: „Dieser Titel ist für mich die Krönung meiner bisherigen Laufbahn. Jeder weiß, wie stark die Formel 3 in Deutschland ist und jeder weiß welche spektakulärer Motorsport hier geboten wird.“

 Drucken