



**DMSB**  
Deutscher Motor Sport Bund e.V.

Fédération Française du Sport Automobile  
**FFSA**

**KUMHO**

**ATS**  
LEICHTMETALLRÄDER

**BOSCH**

**KONI**

Formula 3 Euro Series  
Press & Public Relations  
ITR e.V.  
Kay-Oliver Langendorff  
Blumenstraße 4  
D-65189 Wiesbaden  
Tel +49(0)611/34 11 77-0  
Fax +49(0)611/34 11 77-7  
Mobil +49(0) 172/ 103 23 32  
media@f3euroseries.com  
www.f3euroseries.com/media

www.f3euroseries.com

6

30. Juni – 02. Juli 2006  
Formel 3 Euro Serie  
DTM Brands Hatch/GB – freies Training

## Manor Motorsport auf den Plätzen eins bis drei

Streckentemperatur: 32,2 °C  
Luft: 27,2 °C

Das Team Manor Motorsport dominierte das freie Training der Formel 3 Euro Serie auf dem 1,973 Kilometer langen Indy-Circuit von Brands Hatch. Die ersten drei Plätze gingen in der Reihenfolge Esteban Guerrieri (0:42,153 min), Kazuki Nakajima (0:42,156 min) und Kohei Hirate (0:42,158 min) an das Team aus dem englischen Sheffield. Die drei Dallara-Mercedes in den Farben von Manor Motorsport lagen innerhalb nur fünf Tausendstelsekunden. Insgesamt fuhren 23 Fahrer innerhalb von 0,8 Sekunden – so eng war es in der Formel 3 Euro Serie noch nie.

Der Japaner Kohei Hirate übernahm zu Beginn des freien Trainings die Spitze des 24-köpfigen Starterfeldes und hielt sie bis kurz vor Ende der Session. Erst 90 Sekunden vor Schluss eroberte Esteban Guerrieri die Führung, wenige Sekunden später schob sich Kazuki Nakajima noch an seinem japanischen Landsmann Hirate vorbei auf die zweite Position.

Der wieder einmal gut aufgelegte US-Amerikaner Richard Antinucci (HBR Motorsport, 0:42,286 min), der wenige Minuten vor Ende der Session den zweiten Platz inne hatte, fiel so auf den vierten Rang zurück. Hinter dem Heppenheimer Sebastian Vettel (ASM Formule 3, 0:42,358 min) wurde Kamui Kobayashi (ASM Formule 3, 0:42,373 min) aus Japan als bester Rookie auf Rang sechs abgewinkt.

**Esteban Guerrieri (Manor Motorsport):** „Es war ein gutes freies Training für mich, aber es war nur ein freies Training. Entscheidend wird das Qualifying heute Nachmittag sein. Es gibt trotz meines ersten Platzes in freien Training noch Kleinigkeiten, die wir bis zum Qualifying am Auto verbessern müssen.“

**Kazuki Nakajima (Manor Motorsport):** „Mein Auto lag sehr gut, sowohl mit alten als auch mit neuen Reifen. Aber hier auf dieser kurzen Strecke ist unglaublich viel Verkehr. Ich hatte nur eine freie Runde, und die reichte zum Glück für den zweiten Platz.“

**Kohei Hirate (Manor Motorsport):** „In den letzten paar Minuten, als alle schneller wurden, fand ich keine freie Runde mehr. Es wird hier im Qualifying heute Nachmittag sehr schwierig, bei den vielen Autos überhaupt eine freie Runde zu finden. Aber ich bin optimistisch: Im Qualifying will ich meine beiden Teamkollegen unbedingt schlagen.“