

# Marlboro Masters of Formula 3

## KLIEN'S BIG WIN IN THE SUN

Zandvoort, August 10, 2003 - Austria's Christian Klien won the 13th Marlboro Masters at Zandvoort, Holland today, pushed all the way to the chequered flag by Nelson Piquet Jnr. The 20-year old from near the Bodensee in West Austria took the lead into the first corner and never lost it, but he never held a lead of much more than a second throughout, and that was down to just 0.321s when the chequered flag came out at the end of the sunny 25 lap race.

"It is the biggest and most fantastic win of my career," said Klien afterwards. "I think the Marlboro Master is the biggest win you can have in Formula Three. I had a very good start," continued Klien. "It was important for the race because it's so difficult to overtake here.

"It was a hard race because it was very hot, but I think we had a good set-up and I was able to set some fast laps at the beginning so that I had some space. But Nelson was very fast and he pushed hard. I saw him in the mirror but I don't think he had a very good chance to overtake because it's so difficult here. The car was still good at the end of the race and I think that was the reason why I could stay in front."

Klien's win is the first big success for a Mercedes Formula Three engine and it was only Klien's second win in Formula Three. He paid tribute to his ADAC Berlin-Brandenburg team, and his teammate Markus Winkelhock who finished sixth. "I had a lot of help from Markus. We work well together," he confirmed.

Piquet tried to put a brave face on being beaten into second, admitting that it was all down to the start as he had suspected after qualifying. "Unfortunately I didn't have a very good start," admitted the Brazilian. "The race was quite difficult. The car was quite good on most of the circuit but in the last curve it was understeering which lost you speed on the whole straight. I've been sick this weekend which meant I was tired in the race."

Of the move that got him close to Klien with a few laps to go, Piquet explained that "I thought I would push push push with four laps remaining, but I made a little mistake and then I tried to catch up but it was too late. I got pretty close on the last lap, but the car wasn't perfect and without a perfect car, you can't win a race."

Third place went to Australian Ryan Briscoe, who shadowed the leaders all the way. "I got a reasonable start but I was hoping for a bit more from the tyres, but I didn't get what I wanted. The extra heat today meant that the car balance wasn't so good and at the end of the race I was struggling with understeer in every corner. It made it very difficult."

Behind the first three, Nicolas Lapierre had a lonely race to fourth place, but Jamie Green had a battle royal on his hands with Winkelhock all the way to the chequered flag where they finished fifth and sixth.

The race was enjoyed by some 50,000 spectators, who were also treated to superb demonstrations on both days by Scuderia Ferrari Marlboro whose test drivers Luca Badoer and Felipe Massa performed spins turns and standing starts in Formula One Ferraris; and the Ducati Marlboro team whose riders Loris Capirossi and Troy Bayliss did wheelies and burned rubber, watched all the time by Randy Mamola on the two-seater 'bike.

13th Marlboro Masters(25 laps): 1, Christian Klien(D), 44m 32.801s; 2, Nelson Piquet(BR), 44m 33.122s; 3, Ryan Briscoe(AUS), 44m 35.807s; 4, Nicolas Lapierre(F), 44m 42.319s; 5, Jamie Green(GB), 44m 47.939s; 6, Markus Winkelhock(D), 44m 48.532s; etc.





## Christian Klien siegt beim Marlboro Masters

**12.08.2003** - Mit einem überraschenden Sieg beendete der Formel 3 Euro Series-Rookie Christian Klien vor 50.000 Zuschauern das 13. Marlboro Masters in Zandvoort (NL) am vergangenen Wochenende. Er verwies damit Nelson Piquet, derzeit Drittplatzierter in der britischen Formel-3, und Ryan Briscoe, den Führenden in der Formel 3 Euro Serie, auf die Plätze zwei und drei. Die Formel 3 Euro Serie-Piloten dominierten das Marlboro Masters: Von den ersten zehn Plätzen gaben sie lediglich drei – den zweiten, fünften und achten Platz – an ihre Kollegen aus der britischen Formel-3-Serie ab.

Der überragende Erfolg von Christian Klien bei dem Rennen, das in der Formel-3-Szene als eines der wichtigsten im internationalen Vergleich gilt, ist umso beachtlicher, da der Österreicher, der derzeit seine erste Formel-3-Saison bestreitet, noch nie zuvor auf dem 4,3 Kilometer langen Kurs in Zandvoort gefahren war. Direkt vor der ersten Kurve ging der 20-jährige an Polesitter Piquet, dem Sohn des ehemaligen Formel-1-Weltmeisters, vorbei und verteidigte seine Position erfolgreich bis zum Ende. „Es war ein hartes Rennen, denn es war sehr heiß im Auto. Ich habe versucht, vor allem in den ersten Runden etwas Abstand zu finden. Piquet ist zum Schluss nahe ran gekommen, doch eine Chance zum Überholen hatte er nicht,“ so Klien.

Ryan Briscoe, der Toyota-Formel-1-Testfahrer, versuchte zwar in der 22. Runde den Brasilianer zu überholen, steckte aber auf und fuhr lieber einen sicheren dritten Platz nach Hause. Der Franzose Nicolas Lapierre konnte Jamie Green, der sich bereits bei einem Gaststart in der Formel 3 Euro Serie auf dem Stadtkurs in Pau (F) von der Leistungsstärke der neuen Serie überzeugen konnte, den vierten Platz abnehmen und ihn auf den fünften Platz verweisen. Markus Winkelhock belegte als bester Deutscher im Endklassement den sechsten Platz. Die beiden ASM-Piloten Olivier Pla und Alexandre Premat auf den Plätzen sieben und neun sowie der Tabellenzweite der Formel 3 Euro Serie, Fabio Carbone, mit Rang zehn vervollständigten die Top-10.

Für Timo Glock und Nico Rosberg war das Wochenende leider nicht von Glück gesegnet. Glock kam nach Problemen im Training nur auf den 30. Platz und war damit verständlicherweise mehr als unzufrieden. Nico Rosberg wurde von einer Grippe geplagt und trat nach einem 14. Platz in seiner Trainingsgruppe zum Rennen nicht mehr an.

Damit kam das von allen mit Spannung erwartete Revival «Piquet gegen Rosberg» leider nicht zu Stande. Vor 17 Jahren fuhren bereits die Väter der beiden heutigen Formel-3-Piloten in der Formel-1-Weltmeisterschaft gegeneinander. Aber aufgeschoben ist nicht aufgehoben, vielleicht werden die beiden Youngster schon in der kommenden Saison aufeinander treffen.