



**PRESS
RELEASE
Magny-Cours**

25/10/03

Winkelhock dominiert in Magny-Cours

Große Aufregung herrschte beim Start des ersten Rennens in Magny-Cours, als Polesitter Alexandros Margaritis nicht wegkam. Glücklicherweise kamen alle 29 Fahrer ohne Schaden an dem Auto des griechischen Rookie vorbei, vorneweg Markus Winkelhock. Nur wenige Meter später geriet Christian Klien in eine Kollision mit Adam Carrol, nach der der Brite das Rennen fortsetzen konnte, während der Rookie-Meister sein Auto abstellen musste.

Markus Winkelhock setzte sich direkt nach dem Start ab und hatte bereits nach sechs Runden einen Vorsprung von fünf Sekunden auf Pla, Carbone, Kubica und Lapierre. Der wurde allerdings auf Null reduziert, als in der siebten Runde das Safety-Car auf die Strecke geschickt werden musste. Ein Crash mit Alexandre Prémat und Andreas Zuber in der schnellen Kurve „Estoril“ war Ursache für die Neutralisation des Rennens. Damit waren alle Chancen für das Team ASM dahin, denn auch Bruno Spengler musste sein Auto wegen technischer Probleme vorzeitig in die Box bringen.

Beim Re-Start hatte Winkelhock wieder die Nase vorne und gab keinem die Chance, in den verbleibenden sechs Runden noch einen Angriff zu starten. Der Franzose Olivier Pla beendete das Rennen hinter ihm als Zweiter. Damit hat der Kampf um den dritten Platz in der Meisterschaft weiter an Spannung zugelegt. Nur noch ein Punkt trennt die ASM- und Mücke Motorsport-Fahrer. Den dritten Podiumsplatz holte sich Fabio Carbone vom Team Signature-Plus.

Der unglückliche Polesitter Alexandros Margaritis hatte keine Chance, die Zielflagge zu sehen. Der MB Racing Performance-Pilot musste nach einem Crash mit César Campanico in der zwölften Runde ganz aufgeben. Außer einem heißen Duell zwischen Timo Glock und Ryan Briscoe blieb es dann recht ruhig im gesamten Feld. Die Beiden fahren nur ungern hinter dem Feld her und sahen zu, dies auch schnell wieder zu ändern. Das Rennen beendeten sie dann auf dem 13. und 15. Platz. Lokalmatador Nicolas Lapierre sah als Fünfter die Zielflagge.

1. Markus Winkelhock (Mücke Motorsport): „Heute lief alles perfekt. Auch nach dem Safety-Car konnte ich meinen Rhythmus schnell wieder finden. Ich bin überglücklich, da dies mein letztes Wochenende in der Formel 3 ist. Ich werde nicht nach Macau gehen. Und für die nächste Saison gibt es eine Option für die DTM, auch wenn bis heute noch nichts fix ist. Der dritte Platz in der Meisterschaft ist zum Greifen nah, warten wir morgen ab.“

2. Olivier Pla (ASM): „Als Fünfter zu starten und als Zweiter zu enden, ist nicht so schlecht. Aber wir haben das ganze Wochenende Probleme, das richtige Set-up für das Auto zu finden. Morgen muss ich noch einmal alles geben, um meinen dritten Platz in der Meisterschaft zu halten.“

3. Fabio Carbone (Signature-Plus): „Ich bin glücklich, auf dem Podium zu stehen. Auch wenn ich nicht um den Titel fahre, ist es für mich wichtig, immer ein gutes Ergebnis abzuliefern. Im Gegensatz zu den anderen beiden Fahrern werde ich nach Macau fahren.“



Press Officer : Angela HOF
DMSB - Deutscher Motor Sport Bund e.V.
Lyoner Stern . Hahnstrasse 70
60528 Frankfurt - DEUTSCHLAND
Tel: + 49 (0) 6963 300716
Fax : + 49 (0) 6963 300720
Mobile: + 49 (0) 1 6097 819605
press@f3euroseries.com



Press Officer : Philippe SOULET
7, rue Alsace Lorraine
42000 Saint-Etienne - FRANCE
Tel : + 33 4 77 41 58 03
Fax : + 33 4 77 41 32 14
press@f3euroseries.com