



**PRESS  
RELEASE  
Le Mans**

**12/07/03**

**F3ES AT THE TRACK OF THE 24 HOURS**

One month after the legendary Le Mans 24 Hours, the Bugatti circuit will now be hosting the Formula 3 Euro Series. The legendary French circuit is expecting 31 drivers to contest season rounds nine and ten in the first year of the new Formula 3 Euro Series. In total, 17 countries are being represented in the new series, that saw five different winners from the eight races held so far.

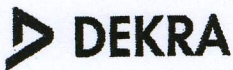
Australian Ryan Briscoe, test driver of the Toyota Formula 1-team, is the current points leader of the Formula 3 Euro Series. He has won four races so far. He can already be sure of maintaining his position after the Le Mans-event, as he is 24 points clear of his nearest rival. But the competition is getting its act together, which was proven by Robert Kubica and Alexandre Prémat, who both scored their first wins in the series at the previous meeting at the Norisring in Germany.

Pole Kubica showed an excellent performance, claiming his maiden win in his first-ever Formula 3-race. And the Frenchman fully lived up to his potential. At Le Mans, the French drivers will surely be in the spotlights, as they have some more experience there. ASM-driver Olivier Pla, who has been on the podium four times already, now is eagerly expecting his first win. His Team France-stablemate Alexandre Prémat could very well be his main rival. Prémat said: "I like this track. I know it already, as I won here in Formula Renault last year. I am quite confident and I want to keep my momentum in order to win some more races." Simon Abadie is also expecting much from this event, wanting to turn his good performance in free practice sessions into a good race result, just like Nicolas Lapierre.

A two day test session at the Le Mans circuit on Thursday and Friday last week saw young Christian Klien topping the time sheets: "The first day was really good. I like this track very much, it suits me. On the second day, we tried some different settings on the car and it worked out quite well."

The leader in the rookie standings is one point clear of the ASM-drivers and Nico Rosberg. The son of the former F1-world champion confirmed the title he won in the Formula BMW championship last year by having already scored two podium places in Formula 3. Another driver from Formula BMW is also making his way into Formula 3: Italian Claudio Torre is driving for the team HBR Motorsport.

Timo Glock is also one of the favourites. Last year, he was third in the German Formula 3 championship and now, he is second in the Euro Series with one race win and three podium finishes. The winner of the 63<sup>rd</sup> Grand Prix of Pau, Fabio Carbone, is also among the front runners. The good track knowledge of his team Signature Plus could help him score a second race win.



Press Officer : Claus-Peter ANDORKA  
Hirschbergstr. 41  
71679 Asperg - DEUTSCHLAND  
Tel: + 49 (0) 7141 220313  
Fax :+ 49 (0) 7141 220314  
press@f3euroseries.com



Press Officer : Philippe SOULET  
7, rue Alsace Lorraine  
42000 Saint-Etienne - FRANCE  
Tel :+ 33 4 77 41 58 03  
Fax :+ 33 4 77 41 32 14  
press@f3euroseries.com



## F3ES auf dem Kurs der 24 Stunden

**09.07.2003** - Einen Monat nach den weltberühmten 24 Stunden von Le Mans ist die Formel 3 Euro Serie am 13. und 14. Juli 2003 auf der legendären Rennstrecke zu Gast. Die Zwischenbilanz der neuen Nachwuchsserie kurz vor Halbzeit der Saison: 31 Fahrer aus 17 Nationen, acht spannende Rennen mit fünf verschiedenen Siegern - das kann sich sehen lassen.

Der aktuelle Spitzenreiter der Formel 3 Euro Serie ist ein Australier : Ryan Briscoe (Prema Powerteam), Toyota-Testfahrer in der Formel 1, feierte in dieser Saison bereits vier Siege und liegt in der Gesamtwertung mit komfortablen 24 Punkten Vorsprung vor seinen Verfolgern. Seine Führung wird er in Le Mans zwar auf keinen Fall verlieren, aber die Konkurrenz wird immer stärker - allen voran der Pole Robert Kubica und der Franzose Alexandre Premat, die Sieger vom Norisring.

Besonders die Leistung von Robert Kubica verdient Respekt : Nach zweieinhalb Monaten Zwangspause nach einem Autounfall vor dem Saisonstart bestritt er auf dem traditionsreichen Nürnberger Stadtkurs sein erstes Formel-3-Rennen überhaupt und siegte auf Anhieb. Auch Alexandre Premat feierte seinen ersten Sieg in der Formel 3 und hofft für die Rennen in Le Mans auf einen gewissen Heimvorteil. "Ich mag diese Strecke sehr", sagt er. "Ich habe dort schon letztes Jahr in der Formel Renault gewonnen. Mein Sieg auf dem Norisring hat mir sehr viel Selbstvertrauen gegeben." Sein ASM-Teamkollege Olivier Pla stand in dieser Saison bereits vier Mal

auf dem Siegerpodium, wartet aber immer noch auf seinen ersten Sieg.

Auch die Franzosen Simon Abadie und Nicolas Lapierre wollen bei ihrem Heimrennen ihre zuletzt gezeigten guten Trainingsleistungen im Rennen umsetzen.

letzte Woche in Le Mans war allerdings Christian Klien. "Der erste Tag war wirklich sehr gut", meinte der Österreicher vom Team Mücke Motorsport. "Ich fühle mich sehr wohl auf dieser Strecke, sie passt gut zu mir." In der Rookie-Wertung der besten Formel-3-Neulinge führt Christian Klien vor Alexandre Premat und Nico Rosberg (Team Rosberg). Der Sohn des Ex-F1-Weltmeisters Keke Rosberg kam vor der Saison aus der Formel BMW ADAC und schaffte in zwei Rennen den Sprung aufs Siegerpodest.

Zu den Favoriten in Le Mans gehört zweifellos auch Timo Glock. Der Deutsche vom Schweizer Opel Team KMS gewann ein Rennen auf dem Adria Raceway und sammelte ansonsten eifrig Punkte, was ihn auf den zweiten Platz der Gesamtwertung brachte. Der Brasilianer Fabio Carbone feierte in Pau/Frankreich seinen ersten Sieg und hofft, dass ihm die Erfahrung seines französischen Teams Signature Plus in Le Mans zum zweiten Saison Erfolg verhelfen kann.

Die beiden 20-Runden-Rennen starten am Sonntag um 11.40 Uhr und am Montag um 15.00 Uhr.

---

© Formel 3 Euro Serie 2008

[Impressum](#) | [Kontakt](#) | [RSS](#) | [Presse](#)