

**FIA FORMULE 3 EUROPE CUP****PAU****Séance 1****Une 1^{ère} ligne bien française**

Sur une piste totalement sèche, les douze voitures du Groupe A (numéros impairs) se présentaient en piste les premières. Au volant de sa Dallara-Mugen-Honda, Derek Hayes établissait un premier temps de référence en 1'16''491. Le temps réalisé par l'Irlandais s'effaçait très rapidement des tablettes à la suite d'un bel effort de Tristan Gommendy. Le pilote ASM-Elf fixait la barre à 1'14''3. Au fur et à mesure de ses tentatives, il améliorait constamment et descendait rapidement sous la barre des 1'13''. Après dix minutes d'essais, Gommendy détenait le meilleur temps provisoire en 1'12''650 devant Pressac, Auinger, Besson et Van der Merwe. C'est à ce stade de la séance que la plupart des pilotes regagnaient les stands pour chauffer des pneumatiques neufs. A la mi-séance, aucun changement n'était à signaler dans la hiérarchie puisque Gommendy occupait toujours la première place devant Pressac, Auinger, Keohane et Besson. A dix minutes de la fin, Stefan de Groot s'intercalait juste derrière le détenteur du meilleur temps à l'issue d'un tour en 1'12''588. Alors que Nadin était signalé à l'arrêt sur le circuit en raison d'un problème moteur, les événements se précipitaient en tête de la hiérarchie puisque Hayes puis Besson se portaient en tête successivement. Gommendy reprenait néanmoins le « pouvoir » grâce à un chrono de 1'11''6. A quelques minutes de la fin, de Groot effectuait un tête-à-queue à la gare, puis Derek Hayes. Les dernières minutes n'apportaient quasiment aucune modification dans la hiérarchie, à l'exception de Yuji Ide, qui surgissait en 3^{ème} position après avoir passé la plupart de la séance dans la seconde partie du classement. Gommendy réalisait une ultime amélioration et fixait à 1'11''555 la pôle provisoire de ce Grand Prix de Pau. « Nous traînons un problème d'embrayage depuis hier et il n'est toujours pas complètement résolu. J'ai attaqué sans retenue tout au long de la séance. La piste était vraiment très performante à la fin et devrait l'être encore plus cet après-midi. Rien n'est encore joué » analysait Gommendy après la séance.

A 10h20, les concurrents du Groupe B entraient en scène avec des conditions de piste au moins aussi favorables que pour les concurrents du Groupe A. Après quelques tours de rodage, Simon Abadie s'emparait du meilleur temps en 1'12''809. Après huit minutes, le pilote du Saunier Racing devançait Derlot, Matsuura et Doornbos. A la dixième minute, alors qu'il venait de prendre les commandes de la séance avec un chrono de 1'12''423, Olivier Pla partait en tête-à-queue à la statue Foch. Au terme du premier quart d'heure d'essais, alors que bon nombre de pilotes avaient déjà chaussé des pneumatiques neufs, Pla devançait Derlot, Matsuura, Abadie et Courtney. Après vingt minutes d'essais, Matsuura partait à la faute à la statue Foch. La pôle position changeait de main au profit de Renaud Derlot, auteur d'un tour en 1'11''633. Le pilote ARTA-Signature-Elf, dans son élan, partait à la faute à la Statue Foch et endommageait le train avant de sa monoplace. La séance s'arrêtait là pour le leader du Championnat de France, qui précédait à ce moment-là de la séance Olivier Pla, Simon Abadie et Robert Doornbos. Juste avant le drapeau à damier, un nouvel incident était à déplorer dans le « haricot » : où Jérémie de Souza percutait le rail. Sous régime de drapeaux jaunes, la fin de séance ne donnait lieu à aucune modification dans la hiérarchie. En attendant la deuxième séance, Derlot se place provisoirement sur le front de la grille, juste derrière Tristan Gommendy, plus rapide d'un dixième de seconde au terme de ces premiers essais. Olivier Pla, lui, se classait second du Groupe B. « Il y a eu un grand nombre de drapeaux jaunes et trouver un tour complètement clair pour faire un temps a été extrêmement difficile. C'est dommage car je pense réellement que je pouvais aller plus vite. Peut-être aurais-je l'opportunité d'améliorer cet après-midi même si la chaleur annoncée ne sera peut-être par notre meilleure alliée... »

www.ffsa.org**3615 FFSA****Audiotel
08.92.68.17.21**