

FORMEL-3-NEWS**André Couto triumphiert im Opel Team BSR**

Einmal mehr konnten Teams und Fahrer aus der Deutschen Formel-3-Meisterschaft im internationalen Vergleich glänzen. Im Opel Team BSR (Bitburg) siegte der Einheimische André Couto im 47. Macau Grand Prix mit 1,110 Sekunden Vorsprung. "Dies ist der wichtigste Sieg in meiner Karriere", rief Couto seinen mehr als 22.000 Landsleuten vom Siegerpodest zu. "Nach einem schlechten Jahr in der Formel 3000 habe ich diesen Erfolg dringend gebraucht." Seine Formel-3-Erfahrung sammelte der 23-Jährige 1996 auch in der Deutschen Meisterschaft, die er als beste weltweit einschätzt. Nach 1984, damals mit dem Dänen John Nielsen, bescherte André Couto dem BSR Team den zweiten Sieg in Macau. Teamchef Bertram Schäfer: "Auch wenn das Rennen hier im allgemeinen Automobilsport keinen besonderen Stellenwert genießt, ist dessen Bedeutung in der Monoposto-Szene enorm. Nicht nur die Teamchefs aus der Formel 3000, sondern auch die der Formel 1 beobachten den Macau Grand Prix ganz genau."

Auf dem zweiten Platz ließ sich ebenfalls ein aktueller Formel-3000-Pilot feiern: Im Dallara 3/99 Opel Spiess unterstrich der Italiener Paulo Montin die Schlagkraft der 2-Liter-Opel-Motoren. "Selbst wenn der Inder Narain Karthikeyan mit 2:13.253 Minuten die schnellste Runde mit einem Mugen-Honda-Motor einfahren konnte, ist der Doppelsieg ein eindeutiger Beweis, wie stark unsere Aggregate auch auf internationalem Terrain sind", kommentierte Opel-Tuner Holger Spiess. Platz drei ging an den Japaner Ryo Fukuda im Dallara 3/99 Renault Sodemo.

Nach einem unglaublich spannenden ersten Rennen sah es beim diesjährigen Grand Prix in der ehemaligen portugiesischen Kolonie bei Hongkong sogar nach einem Sieg eines deutschen Piloten aus: Pierre Kaffer (Burgbrohl) gewann dieses 15-Runden-Rennen vor André Couto, obwohl es sich, im Gegensatz zum sechsten Auftritt Coutos, um sein Macau-Debüt handelte. Da das erste Rennen jedoch lediglich über die Startaufstellung für den eigentlichen Grand Prix entscheidet, nutzte dem Tabellendritten aus der Deutschen Formel-3-Meisterschaft der Erfolg recht wenig. "Im zweiten Rennen hatte ich einen wesentlich schlechteren Reifensatz, der mir schon im langsameren ersten Training aufgefallen war. So konnte ich mich nur bemühen, den Anschluß an die Spitze zu halten", erklärte Kaffer (Dallara 3/00 Opel Spiess). Dies schaffte der 24-Jährige auf dem tadellosen vierten Platz mit nur 4,652 Sekunden Rückstand auf den Sieger - auch bedingt durch die Safety-Car-Phase in den beiden letzten Runden. Nach einem Crash des Österreichers Robert Lechner (Dallara 3/00 Toyota Tom's) wurde das 30-köpfige Starterfeld vom Sicherheitsfahrzeug eingebremst und letztendlich nach 15 Runden auch ins Ziel gebracht. Während André Couto so dem sicheren Sieg entgegengeführt wurde, ärgerte sich Kaffer: "Ich hatte noch auf einen Angriff von Montin auf Couto gewartet und habe deshalb nicht zu früh gepusht. Alle Chancen waren jedoch dahin, als das Safety-Car auch noch in der letzten Runde vor dem Ziel blieb."

Einen ebenfalls achtbaren Erfolg konnte der Italiener Enrico Toccacelo auf dem 6,12 Kilometer langen Stadtkurs feiern: der Tabellensiebte aus der Deutschen Formel-3-Meisterschaft erreichte bei seinem ersten Macau Grand Prix auf Anhieb den fünften Platz im Feld der weltbesten Formel-3-Piloten: "Ich bin damit sehr zufrieden und verspreche, in Korea noch mehr zu pushen." Dort findet am kommenden Sonntag (26. November) das letzte internationale Formel-3-Rennen in diesem Jahr statt. Während Patrick Friesacher (Österreich) noch mit dem zehnten Platz in die Top Ten fahren konnte, schnitten die restlichen Vertreter aus dem Deutschen Formel-3-Championat weniger gut ab. Peter Sundberg (Schweden) wurde Zwölfter, Zsolt Baumgartner (ungarn) wurde auf Platz 17 und der Japaner Toshihiro Kaneishi gar nur auf dem 23. Rang gewertet. Vom 47. Macau Grand Prix wird das DSF am kommenden Samstag (25. November) ab 18:15 Uhr berichten.

(da, 19.11.00)

Offizieller Presstext der Deutschen Formel-3-Vereinigung e.V. in Bitburg / D
www.formel3.com - 19.11.00

