

Formel-3-Grand Prix Monaco
25. bis 27. Mai 1995 - Monte Carlo

FORMEL 3

Formel-3-Verelnigung e.V.
Franz-Mecker-Straße 34
D-54634 Bitburg
Telefon (06561) 3377
Fax (06561) 7956

Zweiter Sieg für Pacchioni / Ralf Schumacher auf Platz zwei

D-Netz (0172) 2076655

Der Italiener Gianantonio Pacchioni (Dallara 395 Fiat) ist der erste Formel-3-Pilot, der das wohl prestigeträchtigste internationale Formel-3-Rennen, den Monaco Grand Prix, zweimal gewinnen konnte. Nach 1993 sicherte sich Pacchioni, bei seinem vierten Start im Fürstentum an der Cote d'Azur, mit einem Start- und Zielsieg den zweiten Erfolg. Beobachtet vom amtierenden Formel-1-Weltmeister Michael Schumacher, zeigte dessen Bruder Ralf, im Dallara 395 Opel des WTS Teams, eine souveräne Leistung: "Schumi II" folgte während der 24 Rennrunden dem führenden Pacchioni praktisch "unter dessen Heckflügel". Platz drei ging an den Italiener Massimiliano Angelelli (Dallara 395 Opel), der neben Paolo Coloni (Dallara 395 Opel) mit sechs "Monaco-Starts" zu den Dienstälteren zählt. Die Piloten aus der Deutschen Formel-3-Meisterschaft zeigten eine insgesamt dominierende Leistung. Im "Länderkampf" gegen die Italienische Formel-3-Meisterschaft sicherten sich sieben Piloten aus dem deutschen Nachwuchs-Championat einen Platz in den "Top-Ten".

Obwohl Ralf Schumacher seinen Start optimal hinlegte, konnte sich Pacchioni, von der pole position aus, in Führung liegend in die erste Kurve (St. Devote) schieben. "In Monaco besteht praktisch keine Überholmöglichkeit, es sei denn, der Vordermann macht einen Fehler - und den machte Pacchioni einfach nicht. Ich hatte damit gerechnet, daß er gegen Rennende Reifenprobleme bekommen würde, weil er sich für die weichere Michelin-Mischung und ich mich für die härtere Mischung entschieden hatte. In den letzten Runden habe ich dann zwar angegriffen, doch es reichte nicht. Das Risiko, es mit Gewalt zu versuchen, war mir aber zu hoch", kommentierte Schumacher seine bravouröse Fahrt. Pacchioni bestätigte: "Dieser Sieg war viel schwieriger als der von 1993. Damals hatte ich vier bis fünf Sekunden Vorsprung vor dem Zweitplatzierten, diesmal nur 0,523 Sekunden." Die Zuschauer an der 3,31 Kilometer langen Stadtpiste erlebten einen tollen Kampf um Platz drei, den letztendlich Angelelli vor Gianluca Pagliocci (Dallara 395 Fiat) gewann. Für Routinier Angelelli war es jedoch kein Problem. "Ich kenne mich hier aus, nur weil jemand hinter mir auftaucht, gerate ich nicht sofort in Panik."

Hinter Paolo Coloni kam Alexander Wurz (beide Dallara 395 Opel) auf Platz sechs ins Ziel. Wurz war, zusammen mit seinem Teamkollegen Klaus Graf nach einem total verpatzten Training, von Bridgestone- auf Michelin-Reifen umgestiegen, was sich letztendlich bezahlt machte. Bei seinem ersten Monaco Einsatz hinterließ Oliver Tichy (Dallara 395 Opel) einen ausgezeichneten Eindruck und landete ungefährdet auf Platz sieben. Für Norberto Fontana (Dallara 395 Opel), den derzeitigen Tabellenleader der Deutschen Formel-3-Meisterschaft endete sein zweites Monaco Rennen auf Platz acht. Dabei war Fontana beim Start auf Rang 20 zurückgefallen. "Meine Reifenmischung war viel weicher, als die normalen Michelin-Sliks aus der Deutschen Meisterschaft, ich klebte beim Start förmlich fest", wunderte sich der Argentinier. Klaus Graf kam, trotz einer Kollision mit dem Brasilianer Antonie Kanaan, auf Platz neun ins Ziel - auch Graf absolvierte dabei seinen ersten Monaco Grand Prix. Arnd Meier (Dallara 395 Fiat) mußte sich nach einem Boxenstop (defekte Felge) mit dem letzten Platz im 25köpfigen Starterfeld begnügen. Für Tom Coronel und Ralf Kalaschek (beide Dallara 395 Opel) endete das Rennen jeweils an den Leitplanken. Pedro Couceiro (Dallara 395 Fiat) mußte mit Getriebeschaden aufgeben. Kurioser Vorfall nach dem Rennen: Ein Mechaniker wurde mit dem Dallara von Alexander Wurz beim Rücktransport ins Fahrerlager, der in Monaco über öffentliche Straßen erfolgt, in einen Verkehrsunfall verwickelt. Der Monoposti wurde im Frontbereich beschädigt und der Mechaniker mit einer Handverletzung ins Krankenhaus gebracht.

Von 06561-7956

27 Mai '95 21:37 EMPFANGEN