



### 2. Rennen

#### Jörg Müller eröffnet die Saison mit einem souveränen Start- und Zielsieg

Mit einem souveränen Start- und Zielsieg absolvierte Jörg Müller im Dallara 394 Fiat des RSM Teams den Auftakt zur Deutschen Formel-3-Meisterschaft 1994. Mit Ausnahme des freien Trainings war der Hückelhovener, der im vergangenen Jahr auch das "Formel-3-Weltfinale" in Macau gewinnen konnte, stets an der Spitze des 32 köpfigen Starterfeldes zu finden. Auch beim abgesagten Samstagrennen lag Müller zweimal bis zum jeweiligen Abbruch in Führung.

Die Plätze zwei und drei belegten "im Paket" die WTS-Piloten Sascha Maassen und Ralf Schumacher in ihren Dallara 394 Opel. Ein besonders großes Kompliment hat Formel-3-Neuling Ralf Schumacher verdient: der Bruder von Formel-1-Star Michael behauptete sich nicht nur kaltschnäuzig hinter seinem Teamkollegen, er deutete sogar den einen oder anderen Überholversuch an. Schließlich entschied er sich jedoch für den sicheren dritten Platz und drei damit verbundenen 12 Meisterschaftspunkte. Platz vier ging an den Österreicher Alexander Wurz. Der G+M Pilot konnte zwar bedingt durch den Zweikampf zwischen Maassen und Schumacher im Verlauf des Rennens Boden gutmachen und etwas aufschließen, von einem ernsten Angriff war Wurz jedoch weit entfernt. Daß er überhaupt antreten konnte verdankt Wurz seiner Mechaniker-Crew, die in Windeseile kurz vor dem Start das Getriebe am Dallara 394 Opel gewechselt hatte. Den internen F3V-B-Cup sicherte sich der VW Werksfahrer Oliver Tichy im Dallara 393 VW vor Christian Menzel (Dallara 393 Opel) und Arndt Meier (Dallara 393 Opel). Während sich Pedro Couceiro im Dallara 394 Opel des Teams Sical auf dem fünften Platz behauptete, konnte sein Teamkollege Manuel Giau nur aus der Boxengasse hinterherstarten, nach drei Runden fiel er dann mit einem Schaden an der Drosselklappen-Steuerung entgültig aus. Platz sechs ging an Christian Abt (Dallara 394 Opel) vor Andreas Reiter (Dallara 394 Fiat). Der Portugiese Frederico Viegas mußte sich mit dem achten Platz begnügen, nachdem an seinem Dallara 394 Opel der dritte und fünfte Gang den Dienst quittiert hatte. In der Anfangsphase war Dino Lamby (Dallara 394 Opel) in einige Rangeleien verwickelt: dabei rutschte in der zweiten Runde der Italiener Roberto Colciago (Dallara 394 Fiat) in den Eingang der Boxengasse und in der dritten Runde der Portugiese Norberto Fontana (Dallara 394 Opel) in die Wiese. Während Lamby noch Platz elf belegte, erreichte Fontana nur Platz 15 und Colciago mit erbogenem Flügel nur Platz 21. Nachdem der Italiener Massimiliano Angelelli aufgrund eines Motorschadens am Dallara 394 VW das erste Training auslassen mußte und sich im Abschlußtraining noch auf den 19. Startplatz schieben konnte, belegte er im Rennen den zwölften Platz. Sein Teamkollege Patrick Bernhardt (Dallara 394 VW) lieferte die spektakulärsten Bilder des Rennens: im Zweikampf mit Johnny Hauser (Dallara 394 Mugen Honda) rutschte Bernhardt in die Wiese, überschlug sich fast breitseits und verschwand schließlich in einer tiefen Wasserpfütze. Die schnellste Runde des 15 Runden Rennens fuhr Sascha Maassen in der letzten Runde mit 1:34.13 Minuten.

Den Saisonauftakt zur Deutschen Formel-3-Meisterschaft absolvierten 24 Fahrzeuge in Wertung. Das Starterfeld war das größte in der Geschichte der Meisterschaft und läßt nicht zuletzt durch das spannende Auftaktrennen noch viele Höhepunkte für die Saison erwarten.

25

Formel-3-Vereinigung e.V.  
Franz-Mecker-Straße 34  
D-54634 Bitburg  
Telefon (0 65 61) 33 77  
Fax (0 65 61) 79 56  
Geschäftsführer: M. Hahn  
Presse: H. P. Dahlmanns

Wir fördern die Formel 3.

Bitte ein Bit  
**Bitburger**

**HJS**  
Katalysator-Technik

**MICHELIN**

**Auto Bild**   
MOTOR SPORT

**RECARO**

**G B A**  
Bau

**BBS**

**KRONTEC**

  
**DEKRA**

**BORBET**  
LEICHTMETALLRÄDER

**auto motor sport**

**SONAX**

**forbo**  
**RESOPAL**

**OPEL** 

 **BOSCH**

**BILSTEIN** 

a & m computer

**FISCHER**   
CNC-TECHNIK

**SELTEVERLEIN**   
"WEGE SCHUL"   
TEL. 02272 2100

 **BERU**  
**ONS**

**GUNTHER-TANK**  
"AMSTELLEN"

**becker** 

**SPASS**  
POWER

**elf** 

**NITEC**  
ENGINEERING GMBH  
ZAKSPEED - GRUPPE

  
**RENAULT**

  
Verpackung Recycling  
**APS**  
Auftrag & Partner Günstig  
KUNDENSERVICE

**H&R**

**TOPIC**  
Haustüren

**dallara**

**elf** 