

7. + 8. Lauf / 10. - 12. Juni 1994  
 Int. ADAC-Flugplatzrennen Wunstorf

# FORMEL 3

14

## 2. Zeittraining

### Arnd Meier überrascht mit der pole position im Vorjahres-Dallara

Vor heimischer Kulisse schlug Arnd Meier zu! Der Formel-3-Neuling aus Hannover katapultierte sich in seiner letzten Runde im Abschlußtraining zum siebten Saisonlauf zur Deutschen Formel-3-Meisterschaft 1994 auf die pole position. Im Dallara 393 Opel nutzte Meier den Windschatten eines Konkurrenten optimal und legte eine Rundenzeit von 1:39.21 Minuten hin. Daß ihm der schnelle 5,05 Kilometer lange Flugplatzkurs von Wunstorf entgegenkommt und er die Windschattenfahrt beherrscht, hatte Meier bereits zehn Minuten vor Trainingsende angedeutet: mit 1:39.47 Minuten tauchte der Mann aus dem "F-3-V-B-Cup" plötzlich an zweiter Stelle des Gesamtklassesments auf. Sascha Maassen (Dallara 394 Opel) hatte lange Zeit auf dem ersten Platz gelegen, zum Schluß mußte sich der Aachener jedoch nicht nur Arnd Meier beugen, sondern auch dem derzeitigen Tabellenführer Jörg Müller (Dallara 394 Fiat). Der Hückelhovener schob sich mit 1:39.30 Minuten in die erste Startreihe und verwies Maassen (1:39.36 Minuten) auf Platz drei.

Alexander Wurz (Dallara 394 Opel) büßte im Abschlußtraining seine gestern erreichte pole position ein. Der Österreicher konnte seine Rundenzeit zwar leicht auf 1:39.53 Minuten verbessern, rutschte aber dennoch auf Platz vier ab. Platz fünf geht an Norberto Fontana (Dallara 394 Opel). Nicht nur der Argentinier selbst darf mit seiner Rundenzeit von 1:39.60 Minuten äußerst zufrieden sein, auch sein Team leistete tolle Arbeit. Fontana hatte sich im Freitagstraining mehrfach überschlagen und sein Fahrzeug annähernd total zerstört. Das KMS Team werkelte die komplette Nacht und stellte offensichtlich ein perfektes, neues Auto auf die Räder. Christian Menzel erwischte es da wesentlich schlimmer. Er überfuhr im ersten Zeittraining eine Positionslampe und beschädigte das Monocoque seines Dallara 393 Opel irreparabel. Für den Tabellenführer des "F-3-V-B-Cup" ist damit das Wunstorf-Wochenende beendet. Den Crash des Tages lieferte im Abschlußtraining Dino Lamby. Am Ende der Start- und Zielgeraden wollte der Münchener einfach zuviel und versenkte seinen Dallara 394 Opel in den Leitplanken. Der Aufprall deformierte den Monoposto derart, daß man zweifelt, im Rennen überhaupt antreten zu können.

Ralf Schumacher (Dallara 394 Opel) rutschte im Abschlußtraining vom vierten auf den sechsten Platz ab. Der Bruder des Formel-1-Stars Michael Schumacher brachte einfach keine optimale Windschattenfahrt zustande. Philipp Peter (Dallara 394 Fiat) konnte sich gleich um fünf Plätze verbessern. Der Österreicher teilt sich nun die vierte Startreihe mit dem Portugiesen Pedro Couceiro (Dallara 394 Opel). Nach seinem tollen sechsten Platz im 1. Zeittraining muß sich Tim Bergmeister (Dallara 393 Opel) nun mit dem neunten Platz begnügen. Man hatte auf Regen gehofft und zu früh die neuen Reifen aufgezo- gen, die man dann schließlich aufgrund des zu hohen Fahrzeuggewichts (zu wenig Benzinverbrauch bis dahin) nicht optimal nutzen konnte. Nach dem Mißgeschick vom Freitagstraining, bei dem sich die beiden VW-Teamkollegen Bernhardt und Angelelli touchierten, konnte sich Massimiliano Angelelli (Dallara 394 VW) im Abschlußtraining noch auf den 14. Startplatz schieben. Johnny Hauser (Dallara 394 Mugen Honda) rutschte vom neunten auf den 18. Platz ab, nachdem er im Abschlußtraining schon nach sieben Minuten seinen Frontflügel verbog.

DM '94

Formel-3-Vereinigung e.V.  
 Franz-Mecker-Straße 34  
 D-54634 Bitburg  
 Telefon (065 61) 33 77  
 Fax (065 61) 79 56  
 Geschäftsführer: M. Hahn  
 Presse: H. P. Dahlmanns

Wir fördern die Formel 3.

Bitte um Bit  
**Bitburger**  
**HJS**  
Katalysator-Technik  
**MICHELIN**

**WÜRTH**  
**FIRSTEC**

**RECARO**  
**G B A**  
 Bau   
**BBS** **MOTOR SPORT**

**KRONTEC**

  
**DEKRA**

**auto motor sport**

**ESTCOM**  
 COMPUTER

**forbo**  
**RESOPAL**

**OPEL** 

 **BOSCH**

 **BILSTEIN**  **LECOR**

a & m computer

 **FISCHER**  **SCHUR**  
CAC-TECHNIK TEL 02272 2200

 **BERU**  
**ONS**

**GUNTHER-TANK**  
TANKSTELLEN

 **Beckler**  **Auto Bild**

**NITEC**  
 ENGINEERING GMBH  
 ZAKSPEED - GRUPPE

  
**RENAULT**

  
**APS**  
Verbindung Racing  
100 Technik & Performance

**H&R**

**TOPIC**  
 Haustüren

dallara

**SPRESS**  
 POWER

**elf** 