

17. + 18. Lauf / 16. - 18. Sept. '94  
4. Int. ADAC Preis Singen

# FORMEL 3

DM '94

## 2. Rennen

### Erneut souveräner Sieg für Jörg Müller / Arnd Meier ist Meister im F3V-B-Cup

Mit seinem zehnten Saisonsieg beim 18. Lauf zur Deutschen Formel-3-Meisterschaft auf dem Singener Alemannenring unterstrich der neue Deutsche Meister Jörg Müller, daß er diesen Titel absolut verdient trägt! Im Dallara 394 Fiat distanzierte der 25jährige Rheinländer seinen Verfolger Ralf Schumacher (Dallara 394 Opel) im 22 Runden Rennen mit 10,65 Sekunden. "Schumacher II", der Bruder des Formel-1-Stars Michael Schumacher, hatte aus der ploe position zwar die Führung vor dem schlecht startenden Jörg Müller übernehmen können, mußte diese jedoch schon in der dritten Runde an den Formel-3-Routinier abtreten. Den dritten Platz auf dem 2,8 Kilometer langen Stadtkurs in der Nähe des Bodensees belegte der Österreicher Alexander Wurz im Dallara 394 Opel.

Nachdem Jörg Müller sich seinen Meistertitel bereits im 17. Saisonlauf vorzeitig gesichert hatte, verfuhr Arnd Meier im 18. Rennen in ähnlicher Manier. Meier (Dallara 393 Opel) baute mit dem Sieg seinen Vorsprung im intern gewerteten F3V-B-Cup auf uneinholbare 84 Punkte aus und steht damit vor dem Saisonfinale in Hockenheim als Champion des F3V-B-Cup fest. Zweiter in dieser Wertung, die mit Vorjahresfahrzeugen bestritten wird, wurde Christian Menzel im Dallara 393 Opel, der damit jetzt 64 Zähler auf seinem Punktekonto hat. André Fibier (Dallara 393 Opel) schaffte auf dem Alemannenring im F3V-B-Cup den dritten Platz, den er auch in der Tabelle mit 58 Punkte belegt. Während sich Arnd Meier auf dem siebten Gesamtplatz vor dem stark drängenden Menzel behaupten mußte, fiel Fibier im Verlauf des Rennens etwas zurück, konnte dennoch seine neunte Gesamtplatzierung vor Tim Bergmeister (Dallara 393 Opel) halten.

Nicht nur Schumacher schnellte besser von der Startlinie als Jörg Müller, sondern auch Christian Abt. Der Allgäuer mußte sich jedoch bereits in der zweiten Kurve dem ersten Angriff von Müller beugen. Abt fuhr danach ein tolles Rennen auf dem dritten Platz, das ihm wohl den ersten Podiumsplatz der diesjährigen Saison eingebracht hätte, wenn ihm die Technik nicht in der zehnten Runde einen Streich gespielt hätte. Helle Rauchschwaden am Abt Dallara 394 Opel kündigten rundenlang das Unheil an, ehe er in der Box mit überhöhter Wassertemperatur ausrollte. Wurz "erbt" zwar so den dritten Platz kampflos, durfte sich jedoch ebenfalls ein gutes Rennen bescheinigen lassen, in dem er über mehrere Runden argen Druck auf Abt ausgeübt hatte. Platz vier ging an den VW-Werkspiloten Massimiliano Angelelli, der damit eine hervorragende Platzierung für den Dallara 394 verbuchte, der in dieser Saison von einem brandneuen VW-16-Ventilmotor angetrieben wird. Auf Platz fünf kam Sascha Maassen (Dallara 394 Opel) vor Philipp Peter (Dallara 394 Fiat) ins Ziel, dessen Teamkollege Marco Werner von Andreas Reiter (Dallara 394 Fiat) ins Aus befördert wurde. Reiter krachte zuerst vor der Schikane ins Heck von Werner, umkurvte dann die Schikane um schließlich in der nächsten Kurve erneut heftig in Werners Dallara einzuschlagen. In den "Info-Runden" vor dem Rennen sah man plötzlich einen Katalysator über die Strecke "hoppeln", dieser gehörte zum Dallara 393 Opel von Klaus Graf. Da sein Team auf die Schnelle keinen Ersatz besorgen konnte und das Auto ohne Kat ins Rennen schickte, wurde Graf mit der schwarzen Flagge aus dem Rennen genommen.

Formel-3-Vereinigung e.V.  
Franz-Mecker-Straße 34  
D-54634 Bitburg  
Telefon (0 65 61) 33 77  
Fax (0 65 61) 79 56  
Geschäftsführer: M. Hahn  
Presse: H. P. Dahlmanns

Wir fördern die Formel 3.

Bitte um Bit  
**Bitburger**

**HJS**

Katalysator-Technik

**MICHELIN**

**WURTH**  
**FIRSTEC**

**RECARO**

**G B A**

Bau



**BBS**

**KRONTEC**



DEKRA

**Forbo**  
**RESOPAL**

**auto**  
**motor**  
**sport**

**OPEL**

**BOSCH**

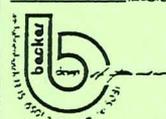


a & m computer



**BERU**  
**ONS**

**GUNTHER-TANK**  
TANKSTELLEN



**Auto**  
**Bild**

**SPIESS**  
**POWER**

**TOPIC**  
Haustüren

**APS**  
Verpackung Spezial  
Anstrichen & Parkett

**H&R**

dallara

**ES**  
**COM**

**RENAULT**

**NITEC**  
ENGINEERING GMBH

**LECOR**

**elf**