

17. + 18. Lauf / 16. - 18. Sept. '94  
4. Int. ADAC Preis Singen

**FORMEL 3** **DM '94**

19

Formel-3-Vereinigung e.V.  
Franz-Mecker-Straße 34  
D-54634 Bitburg  
Telefon (0 65 61) 3377  
Fax (0 65 61) 7956  
Geschäftsführer: M. Hahn  
Presse: H. P. Dahlmanns

DNS-Reg.Nr. 227/94

Strecke: 2.800 km

**ERGEBNIS 1. Lauf**

GESTARTET: 25      GEWERTET: 20      NICHT GEWERTET: 5

POS.	ST.	KL.	BEWEISER		RUN	GESAMTZEIT	SCHNITT	ABSTAND	SCHNELLSTE	SCHNITT	PUNKTE	
POS.	ST.		NAMÉ		FAHRZEUG	DZN	H M SEK	KM/H	ERT/ROUNDE	M SEK	KM/H	
1.	2	1	R.Schumacher/D		Opel Spieß Dall.394	22	27:41.55	133.455		1:14.39	135.502 / 20	20
2.	9	1	J.Müller/D		Fiat Dallara 394	22	27:42.17	133.415	.62	1:14.36	135.556 / 20	15
3.	1	1	S.Maassen/D		Opel Spieß Dall.394	22	27:42.80	133.365	1.05	1:14.46	135.374 / 15	12
4.	8	1	C.Abt/D		Opel Spieß Dall.394	22	27:55.66	132.341	14.11	1:15.16	134.113 / 9	10
5.	6	1	A.Wurz/A		Opel Spieß Dall.394	22	27:56.75	132.255	15.20	1:14.89	134.597 / 17	8
6.	56	11	A.Werner/D		Opel Spieß Dall.393	22	28:04.82	131.622	23.27	1:15.20	134.043 / 15	6
7.	53	11	C.Menzel/D		Opel Spieß Dall.393	22	28:08.45	131.339	25.90	1:15.46	133.560 / 16	4
8.	3	1	M.Angelielli/I		VW Dallara 394	22	28:08.57	131.330	27.02	1:15.55	133.421 / 14	3
9.	11	1	P.Peter/A		Fiat Dallara 394	22	28:10.54	131.177	28.99	1:15.43	133.633 / 17	2
10.	12	1	M.Werner/D		Fiat Dallara 394	22	28:11.01	131.140	29.45	1:15.46	133.580 / 17	1
11.	54	11	A.Pibler/D		Opel Spieß Dall.393	22	28:12.26	131.043	30.71	1:15.51	133.492 / 16	
12.	7	1	E.Welkus/D		Opel Spieß Dall.394	22	28:13.03	130.984	31.48	1:15.48	133.545 / 20	
13.	51	11	K.Graf/D		Opel Spieß Dall.393	22	28:14.85	130.843	32.30	1:15.44	133.616 / 20	
14.	10	1	A.Reiter/A		Fiat Dallara 394	22	28:16.05	130.750	34.50	1:15.38	133.722 / 19	
15.	59	11	T.Bergmeister/D		Opel Spieß Dall.393	22	28:17.61	130.676	35.46	1:15.54	133.439 / 15	
16.	5	1	M.Graf/D		Opel Spieß Dall.394	22	28:18.42	130.568	36.87	1:15.64	133.262 / 12	
17.	18	1	P.Couceiro/F		Opel Spieß Dall.394	22	28:22.70	130.240	41.15	1:15.29	133.882 / 20	
18.	50	11	O.Tichy/A		VW Dallara 393	22	28:26.77	129.929	45.22	1:15.38	133.722 / 15	
19.	62	11	T.Winkelhock/D		Opel Spieß Dall.393	22	28:47.00	128.407	1:05.45	1:15.72	133.122 / 21	
20.	54	11	V.Zeller/CH		Fiat Dallara 393	22	29:53.23	127.742	1:11.73	1:16.80	131.249 / 16	

**NICHT GEWERTET**

55	11	K.Yamanoto/J	Opel Spieß Dall.393	17	22:23.59	127.538	-	5	1:15.91	132.788 / 16	
60	11	W.Henzler/D	Opel Spieß Dall.393	16	23:47.15	129.318	-	6	1:16.14	132.387 / 9	
4	1	P.Bernhardt/D	VW Dallara 394	8	10:28.43	128.319	-	14	1:15.72	133.122 / 8	
52	11	P.Wöss/A	VW Dallara 393	4	5:45.26	116.781	-	18	1:21.50	123.680 / 3	
15	1	N.Pontana/EA	Opel Spieß Dall.394	3	4:04.55	123.540	-	19	1:18.24	128.834 / 2	

SCHNELLSTE ROUNDE 9 J.Müller/D 1:14.36 = 135.556 KM/H IM ROUNDE 20

Zeitnahme: Sportline GmbH Obmann: Alexander Tischler / Peter Jehle

Tel.: 06103-53149 Fax: 06103-28523

Auswertung: WIGG GROUP - NetWorking by Novell

Tel.: 022234-1831-0 Fax: 022234-1831-287

Vorbehaltlich der technischen Überprüfung !

Wir fördern die Formel 3.

*Bitte ein Bit*  
**Bitburger**

**HJS**

Katalysator-Technik

**MICHELIN**



**RECARO**

**G B A**

Bau

**BBS**



**KRONTEC**



**OPEL**

**BOSCH**



a & m computer



**BERU**  
**ONS**

**GÜNTHER-TANK**



**SPIESS & POWER**

**TOPIC**  
Haustüren

