

9. + 10. Lauf / 24. - 26. Juni 1994  
**52. Int. ADAC Norisring-Rennen**  
**200 MEILEN VON NÜRNBERG**

# FORMEL 3

28

2. Rennen

**Erster Sieg in der Deutschen Formel-3-Meisterschaft für Philipp Peter**

Er kann's also doch! Seinem dritten Platz im neunten Lauf zur Deutschen Formel-3-Meisterschaft 1994 ließ Philipp Peter am Sonntag auf dem Nürnberger Norisring seinen ersten Sieg in der Deutschen Formel-3-Meisterschaft folgen. Der Österreicher im Dallara 394 Fiat des Elf Team Formel 3 lieferte vor riesiger Kulisse ein tolles Rennen. Nach einem guten Start stach Peter in Führung liegend in die Grundigkehre. Hinter ihm drängelten sich Sascha Maassen (Dallara 394 Opel) vor Jörg Müller (Dallara 394 Fiat), der seinen Start total verhasen hatte. Schon nach einer Runde gelang es Maassen, sich an Peter vorbeizubremsen. Man schrieb die elfte von 26 Runden, Ort des Geschehens war abermals die Grundigkehre, als Philipp Peter sein Meisterstück ablieferte: auf der Außenbahn umkurvte er Sascha Maassen, der derart schockiert war, daß er auch noch Jörg Müller passieren lassen mußte. Danach war Peter entgültig auf der Siegerstraße, obwohl Jörg Müller rund vier Runden vor Rennende noch einmal bedrohlich nahe kam. Zum Schluß mußte sich der Tabellenführer jedoch mit dem zweiten Platz begnügen. Platz drei holte sich Alexander Wurz (Dallara 394 Opel). Wurz hatte sich in der elften Runde an seinem Markenkollegen Maassen vorbeigeschoben. Dieser mußte sogar in der letzten Runde noch Pedro Couceiro (Dallara 394 Opel) ziehen lassen und sich mit dem fünften Platz begnügen.

Im "F3V-B-Cup" landete Thomas Winkelhock (Dallara 393 Opel) seinen zweiten Sieg in Folge. Winkelhock konnte damit erneut seinen Teamkollgen Christian Menzel (Dallara 393 Opel) auf Platz zwei verweisen. Platz drei in dieser internen Wertung ging an Arnd Meier (Dallara 393 Opel).

Für Michael Graf wurde der Ausfall bereits in der Startphase vorprogrammiert, als ihm ein Konkurrent die Hälfte vom Frontflügel seines Dallara 394 Opel abfuhr. Den spektakulärsten Crash des zehnten Saisonlaufs lieferte André Fibier (Dallara 393 Opel) im Zweikampf mit Tim Bergmeister (Dallara 393 Opel). Die beiden konnten sich nicht über die Ideallinie einig werden, was für Fibier n den Leitplanken endete. Norberto Fontana (Dallara 394 Opel) raubte eine "Stop and Go" Strafe wegen Frühstarts alle Hoffnung auf eine gute Plazierung. Demonstrativ beorderte sein Team den Argentinier anschließend, zwei Runden vor Schluß, an die Box: man wollte den Unmut über die Entscheidung der Sportkommissare zeigen.

Marco Werner (Dallara 394 Fiat) und Massimiliano Angelelli (Dallar 394 VW) gerieten sich zwei Runden vor Schluß in die Haare. Werner büßte seinen Frontflügel ein und belegte schließlich hinter Angelelli den achten Platz. Platz sieben ging an Christian Abt (Dallara 394 Opel). Für Ralf Schumacher endete das Rennen vor 130.000 Zuschauern (am kompletten Veranstaltungswochenende) auf dem zehnten Platz hinter Manuel Giau (Dallara 394 Opel). Schumacher war dem Dallara 393 VW von Oliver Tichy derart nahe ans Getriebe gefahren, daß er sich ein Loch im Frontflügel seines Dallara 394 Opel zuzog.

Jörg Müller konnte zur Saisonhälfte seinen Vorsprung an der Tabellenspitze auf 137 Punkte ausbauen. Platz zwei belegt nun Alexander Wurz mit 102 Punkten knapp vor Pedro Couceiro mit 101 Zählern.

## DM '94

Formel-3-Vereinigung e.V.  
 Franz-Mecker-Straße 34  
 D-54634 Bitburg  
 Telefon (0 65 61) 33 77  
 Fax (0 65 61) 79 56  
 Geschäftsführer: M. Hahn  
 Presse: H. P. Dahlmanns

Wir fördern die Formel 3.

*Beste vom Best*  
**Bitburger**  
**HJS**  
Katalysator-Technik

**MICHELIN**

**WÜRTH**  
**FIRSTEC**

**RECARO**

**G B A**  
 Bau   
**BBS** MOTOR SPORT

**KRONTEC**

   
 DEKRA

**auto**  
 motor  
 sport

**ESTOM**  
 COMPUTER

**forbo**  
 RESOPAL

**OPEL** 

 **BOSCH**

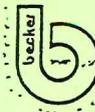
 **BILSTEIN**  **LECOR**

a & m computer

 **FISCHER**  **SCHUF**  
CNC-TECHNIK TELEVERLEIHUNG  
1982-1983 1982-1983

 **BERU**  
**ONS**

**GUNTHER-TANK**  
TANKSTELLE

 **Beckel**  **Auto Bild**

**NITEC**  
 ENGINEERING GMBH  
 ZAKSPEED-GRUPPE

  
**RENAULT**

  
**APS**  
Verpackung Recycling  
1983 Nelson & Partner GmbH  
1983-1984

**H&R**

**TOPIC**  
 Haustüren

**dallara**

**SPRESS**  
 POWER  
**elf** 