

01. + 02. Lauf von insgesamt 20 Rennen

FORMEL 3

" Bergischer Löwe ", Zolder / B

9

03. - 04. April 1993

CNS-Reg.Nr. 1/93

Streckenlaenge: 4,194 km

ERGEBNIS freies Training

POS.	ST.	KL	BEWERBER	FAHRZEUG	DEN	SCHNELLSTE			SCHNITT
						RUN	RUNDENZIT	SEK	
POS.	ST.	NAME				H	M	SEK	KM/H
1.	5	1	S.Maassen/D	Volkswagen Dall.393	11			1:35.43	158.214
2.	3	1	M.Krumm/D	Opel Spiess Dall.393	15			1:35.82	157.570
3.	6	1	M.Angelelli/I	Volkswagen Dall.393	11			1:35.93	157.389
4.	1	1	J.Verstappen/NL	Opel Spiess Dall.393	9			1:36.15	157.029
5.	8	1	P.Peter/A	Fiat Dallara 393	11			1:36.34	156.719
6.	2	1	C.Hürtgen/D	Opel Spiess Dall.393	11			1:36.40	156.622
7.	37	1	A.Wurz/A	Fiat Dallara 393	11			1:36.63	156.249
8.	17	1	M.Liesner/CH	Opel Spiess Dall.393	8			1:36.77	156.023
9.	14	1	P.Kox/NL	Mugen Honda Eufra393	7			1:36.86	155.878
10.	4	1	M.Graf/D	Opel Spiess Dall.393	15			1:37.06	155.557
11.	12	1	C.Abt/D	Spiess Dallara 393	12			1:37.10	155.493
12.	7	1	D.Lamby/D	Fiat Dallara 393	14			1:37.35	155.093
13.	60	11	A.Fibier/D	Volkswagen Ralt	11			1:37.44	154.950
14.	19	1	D.Pfeil/D	Opel Spiess Reyn.933	14			1:38.61	153.112
15.	66	11	P.Bernhardt/D	Volkswagen Ralt	11			1:38.79	152.833
16.	52	11	A.Schüssler/D	Spiess Ralt RT 35	12			1:39.15	152.278
17.	50	11	F.Kremer/D	Opel Spiess RaltRT36	11			1:39.30	152.048
18.	57	11	F.Binder/A	Opel Spiess Reyn.923	13			1:39.46	151.803
19.	55	11	C.Fischer/CH	Opel Spiess Dall.392	8			1:40.87	149.681
20.	63	11	A.Wagner/D	Volkswagen Ralt	15			1:41.56	148.664
21.	61	11	G.Holzer/D	Volkswagen Ralt	14			1:41.99	148.038
22.	53	11	T.Karhanek/CS	Opel Spiess Reyn.923	8			1:42.26	147.647
23.	51	11	H.Fertl/D	Opel Spiess RaltRT36	9			1:43.01	146.572
24.	58	11	G.Aberer/D	Alfa Romeo Reyn.923	10			1:43.60	145.737
25.	59	11	T.Wagner/D	Volkswagen Reyn.903	5			1:45.74	142.787
26.	56	11	D.Schoch/D	Volkswagen Ralt RT30	8			1:54.75	131.576

Zeitnahme: Sportime GmbH, Wiesgäßchen 4, 6070 Langen

Obmann: Alexander Tischer

WIGE GROUP, 5020 Frechen

Tel.: 02234-1831-0 Fax: 02234-1831-287

Aushang:

Uhr 16 45

Vorbehaltlich der technischen Überprüfung !

Wir fördern die Formel 3:

