

13. + 14. Lauf 20. - 22. August  
ADAC-Formel Festival Nürburgring

**FORMEL**   
18

**DM '93**

Formel-3-Vereinigung e.V.  
Franz-Mecker-Straße 34  
D-54634 Bitburg  
Telefon (0 65 61) 33 77  
Fax (0 65 61) 79 56  
Geschäftsführer: M. Hahn  
Presse: H. P. Dahlmanns

1. Rennen

Start- und Zielsieg für Michael Krumm

Lediglich auf den letzten 50 Metern beim 13. Lauf zur Deutschen Formel-3-Meisterschaft hatte Jos Verstappen (Dallara Opel) die Chance Michael Krumm (Dallara Opel) den Sieg noch streitig zu machen. "Mir blieb fast das Herz stehen, als zwei Überrundete beinahe im Schrittempo durch die Veedol-Schikane fuhren und der Jos mir unter den Heckflügel fuhr", schilderte Krumm nach seinem Start- und Zielsieg die Situation. Hinter den beiden Opel Werksfahrern belegte Christian Abt (Dallara Opel) den dritten Platz.

Für Roberto Colciago war das Rennen schon beendet ehe es begonnen hatte: Die Zylinderkopfdichtung seines Dallara Opel hatte die Info Runden nicht überstanden. Thomas Wöhrle (Dallara Opel) mußte ebenfalls auf den Start verzichten, nachdem der Rennarzt einen eingeklemmten Nerv diagnostizierte. Markus Liesner (Dallara Opel) brachte sein Fahrzeug nicht vom Start weg. Erst als man in der Boxengasse den Motor erneut gestartet hatte, konnte der Amerikaner dem Feld hinterherhetzen und nach 15 Runden noch den 17. Platz belegen.

Turbulente Szenen spielten sich in der zweiten Runde ab. Zuerst gerieten Dino Lamby und Michael Graf (Dallara Opel) im Castrol-S aneinander. Während Lamby seinen Dallara Opel im Kies versenkte und ausfiel, setzte Graf noch bis zur siebten Runde das Rennen fort, mußte jedoch dann mit gebrochenem Querlenker die Box anlaufen. Auch Claudia Hürtgen (Dallara Opel) und Alexander Wurz (Dallara Fiat) konnten sich in der zweiten Runde nicht einig werden: Wurz krachte der Achenerin ins Auto und beschädigte dabei die Aufhängungen beider Fahrzeuge. Für den Österreicher kam das Aus wenige Meter später, als er ohne Bremswirkung in die Leitplanken der Dunlop Kehre krachte, für Claudia Hürtgen beim Boxenstop in Runde fünf.

Während an der Spitze Krumm und Verstappen mit weitem Abstand vor den Verfolgern ihre Bahn zogen, mußte Christian Abt ab der dritten Runde hart um seinen Platz auf dem Siebertreppchen kämpfen. Philipp Peter (Dallara Fiat), Sascha Maassen (Dallara VW), Massimiliano Angelelli (Dallara VW) und Jörg Müller (Dallara Fiat) waren rundenlang nur um wenige Meter voneinander getrennt. Die entscheidende Szene folgte dann in Runde neun, als Angelelli sich im Castrol-S neben Peter setzte und dieser ohne Feindberührung einen Dreher fabrizierte. Christian Abt konnte sich entsprechend absetzen und einen sicheren dritten Platz belegen. Auf den Plätze vier und fünf liefen die beiden VW Werksfahrer Maassen und Angelelli vor Jörg Müller ins Ziel. Die Plätze acht neun und zehn belegten Marco Werner (Dallara Opel), Danny Pfeil (Dallara Opel) und Philipp Peter.

Im Formel-3-B-Cup war André Fibier (Ralt VW) diesmal der lachende Dritte. Der Hamburger profitierte vom harten Zweikampf zwischen Frank Kremer (Ralt Opel) und Patrick Bernhardt (Ralt VW) und holte so seinen siebten Saisonsieg vor Bernhardt und Kremer.

Wir fördern die Formel 3.

*Bitte ein Bit*  
**Bitburger**

**HJS**

Katalysator-Technik

**MICHELIN**



**RECARO**

**G B A**

Bau

**BBS**

**KRONTEC**



**BORBET**

LEICHTMETALLRÄDER

**auto motor sport**

**SONAX**

**forbo**  
RESPAL

**OPEL**

**BOSCH**



a & m computer



**BERU**  
**ONS**

**GUNTHER-TANK**  
TANKSTELLEN



**SPRESS**  
**POWER**

**elf**