

09. + 10. Lauf 24. - 27. Juni

" 200 Meilen von Nürnberg "

1. Zeittraining

Norisring-Neuling auf der Pole Position

Was sich bereits im freien Training angedeutet hatte, bestätigte sich im 1. Zeittraining: Das Formel-3-Feld rückt leistungsmäßig immer enger zusammen. So liegen nach der ersten Trainingssitzung am Freitagabend die ersten zehn Piloten in ihren Rundenzeiten innerhalb einer Sekunde.

In den letzten zwei Minuten vor Ende des Trainings wechselte mit Sascha Maassen (Dallara VW), Philipp Peter (Dallara Fiat) und Jos Verstappen (Dallara Opel) gleich drei Mal die Spitzenposition. 51.62 Sekunden hatte der VW-Werksfahrer vorgelegt, ehe sich der Fiat-Werkspilot mit 51.58 Sekunden meldete. Auf diese Aktionen antwortete der Opel-Werksfahrer mit 51.46 Sekunden. Vorläufige Pole Position also für den Holländer Jos Verstappen aus dem WTS Team, vor Philipp Peter aus Österreich im Jaques Isler Team und dem derzeitigen Tabellenführer Sascha Maassen aus Aachen im Team Bertram Schäfer Racing.

Während Roberto Colciago den Dallara Opel des RC Team mit 51.82 Sekunden auf Platz vier fuhr, setzten sich für seinen Teamkollegen Danny Pfeil auf dem 21. Platz die mageren Ergebnisse (freies Training nur 26.) fort. Auf den Plätzen fünf und sechs landeten mit Marco Werner und Michael Krumm zwei ehemalige Teamkollegen des G+M Teams. Heuer ersetzt Werner die in Monte Carlo verunglückte Claudia Hürtgen im WTS Team. Nur auf Rang 13 steht zur Zeit Michael Graf. Der Teamkollege von Michael Krumm, den man bei G+M "Mike" nennt, plagte sich mit argen Fahrwerksproblemen am Dallara Opel. Dino Lamby überzeugte im Dallara Fiat auf dem siebten Platz. Eher unzufrieden wird dagegen Massimiliano Angelelli (Dallara VW) sein: Zur Zeit liegt der Italiener "nur" auf Platz acht. Der Formel-3-Rückkehrer Jörg Müller schob sich mit 52.38 Sekunden im Dallara Fiat des RSM Teams mit Rang neun noch knapp in die Top-Ten. Sein Teamkollege Alexander Wurz belegt derzeit hinter dem "B-Meister" des Vorjahres Christian Abt (Dallara Opel) Platz elf.

Auch für Markus Liesner (Dallara Opel), der mit seinen bisherigen tollen Leistungen auffiel, lief das 1. Zeittraining auf dem gut 2,7 Kilometer langen Norisring nicht nach Wunsch. Seinen 12. Rang führt der Amerikaner auf ein falsches set up zurück.

In der internen Formel-3-B-Wertung holte sich Frank Kremer (Ralt Opel) in allerletzten Sekunde die Führung von Patrick Bernhardt (Ralt VW) zurück.

Vor dem morgigen Abschlußtraining sind derzeit Thomas Karhanek (Reynard Opel) und Franz Woess (Ralt VW) für das 24köpfige Starterfeld im Rennen nicht qualifiziert.

FORMEL 3

10

DM '93

Formel-3-Vereinigung e.V.
Franz-Mecker-Straße 34
D-54634 Bitburg
Telefon (0 65 61) 33 77
Fax (0 65 61) 79 56
Geschäftsführer: M. Hahn
Presse: H. P. Dahmanns

Wir fördern die Formel 3.

Bitte ein Bit
Bitburger

HJS
Katalysator-Technik

MICHELIN

Auto Bild 
MOTOR SPORT

RECARO

G B A

Bau

BBS

KRONTEC


DEKRA

BORBET
LEICHTMETALLRÄDER

auto motor sport

SONAX

Porbo
RESOPAL

OPEL 

 **BOSCH**

BILSTEIN 

a & m computer

FASCHER 
CNC-TECHNIK

BERU
ONS

GUNTHER-TANK
TANKSTELLEN

bestel 
design

SPRESS
POWER