

## HERBST SPRINT MOST '93

SQUADRA KURPFALZ e.V. im AvD 23.10.1993

F EE Cup'93-bis 1300

16:59:49 - 23.10.1993

Rennen 3

SEITE : 1

START: 9 GEWERTET: 8 NICHT GEWERTET: 1 START IN: 16:25

POS	ST.	NAME	LAND	FAHRZUEG	RUNDEN	GESAMTZEIT	SCHNITT	DIF	SCHNELLSTE IN	SCHNITT	P
1.	15	R.SEIDENFADEN	D	VW Estonia	15	28:34.497	130.646		1:49.309	5	136.613
2.	11	U.BRUECKNER	D	VW Estonia	15	28:48.391	129.896	13.894	1:48.373	4	137.791
3.	14	W.CENTNER	D	VW Reynard	14	28:19.030	123.047	- 1 LAP	1:56.055	7	128.671
4.	16	W.WILMS	D	BMW Eigendau	14	28:38.535	121.650	- 1 LAP	1:58.601	4	125.908
5.	19	F.BRENDECKE	D	Lada MT 77	14	29:32.781	117.928	- 1 LAP	1:59.130	5	125.349
6.	18	A.BECKER	D	Fiat Estonia	14	29:59.865	116.153	- 1 LAP	2:01.477	2	122.927
7.	13	M.KUHN	D	Lada Van Diemen	13	28:38.969	112.932	- 2 LAPS	2:00.962	4	123.451
8.	34	T.LEHM	D		13	29:51.319	108.371	- 2 LAPS	2:11.314	4	113.719
NICHT GEWERTET.											
9.	12	R.RICHTER	D	Lada Estonia	10	19:26.639	127.999	- 5 LAPS	1:51.118	5	134.387

SCHNELLSTE RUNDE: 1:48.373 ST: 11 IN RUNDE: 4 SCHNITT: 137.791

Formel D,E

17:01:03 - 23.10.1993

START: 5 GEWERTET: 4 NICHT GEWERTET: 1 START IN: 16:25

POS	ST.	NAME	LAND	FAHRZUEG	RUNDEN	GESAMTZEIT	SCHNITT	DIF	SCHNELLSTE IN	SCHNITT	P
1.	63	D.MUELLER	D	Reynard	15	27:57.332	133.541		1:47.177	3	139.329
2.	90	H.SIEBERT	D	Opel	15	29:19.133	127.331	1:21.801	1:49.368	5	136.538
3.	42	F.THALMANN	D	Opel	13	29:18.091	110.419	- 2 LAPS	1:57.492	3	127.097
4.	35	W.PROEBST	D	Reynard	13	30:17.132	106.832	- 2 LAPS	2:09.522	4	115.292
NICHT GEWERTET.											
5.	33	J.HAIK	D	Opel	7	15:29.352	112.476	- 8 LAPS	1:57.316	2	127.287

SCHNELLSTE RUNDE: 1:47.177 ST: 63 IN RUNDE: 3 SCHNITT: 139.329

F EE Cup'93-bis 1600

17:01:53 - 23.10.1993

START: 9 GEWERTET: 5 NICHT GEWERTET: 4 START IN: 16:25

POS	ST.	NAME	LAND	FAHRZUEG	RUNDEN	GESAMTZEIT	SCHNITT	DIF	SCHNELLSTE IN	SCHNITT	P
1.	22	V.WORN	D	Lada MT 77	14	29:09.148	119.521		1:58.977	7	125.510
2.	25	E.HAENSEL	D	Lada Reynard	13	28:19.096	114.253	- 1 LAP	2:04.625	7	119.822
3.	31	U.NEUBERT	D	Lada MT 77	13	28:42.348	112.711	- 1 LAP	2:04.187	4	120.245
4.	21	T.DIETRICH	D	Lada MTD	13	29:14.153	110.667	- 1 LAP	2:09.365	5	115.432
5.	29	W.HAUPT	D	Lada MT 77	12	30:01.076	99.493	- 2 LAPS	2:17.039	2	106.968
NICHT GEWERTET.											
6.	30	R.BRAND	D	Lada MT 77	11	28:33.475	95.865	- 3 LAPS	2:19.490	2	107.053
7.	28	B.HOFMANN	D	Lada MT 77	10	28:37.313	86.955	- 4 LAPS	2:33.162	2	97.497
8.	27	A.BRUENEWALD	D	Lada MT 77	5	11:17.042	110.280	- 9 LAPS	2:10.619	5	114.324
9.	26	R.SCHULZE	D	Lada MT 77	0						
NICHT GESTARTET.											
10.	23	R.WEISER	D	Lada BB	0						

SCHNELLSTE RUNDE: 1:58.977 ST: 22 IN RUNDE: 7 SCHNITT: 125.510

F EE Cup'93-bis 2000

17:02:41 - 23.10.1993

START: 1 GEWERTET: 1 NICHT GEWERTET: 0 START IN: 16:25

POS	ST.	NAME	LAND	FAHRZUEG	RUNDEN	GESAMTZEIT	SCHNITT	DIF	SCHNELLSTE IN	SCHNITT	P
1.	20	L.BLUETCHEN	D	Estonia Opel	13	28:00.412	115.524		2:05.767	6	118.734

Rennleiter:  
Gerfried BOEBELSportkommissare:  
Hans WEHNERZeitnahme:  
Ing. Dobroslava MIKOVA

Computer: AMK RS Most Zeitnahme: CsTIS, Ing. Dobroslava MIKOVA &amp; MikSoft, Miroslav MIK; M. Cibulkové 22, 14000 Praha 4, CR

HERBST-SPRINT MOST '93

SQUADRA KURPFALZ e.V. im AvD 23.10.1993

F EE Cup'93-bis 1300 Formel D,E

F EE Cup'93-bis 1600 F EE Cup'93-bis 2000

16:58:19 - 23.10.1993

Rennen 3

SEITE : 1

START: 24 GEWERTET: 17 NICHT GEWERTET: 7 START IN: 16:25

POS	ST.	NAMe	LAND	FAHRZUEG	RUNDEN	BESAMTZEIT	SCHNITT	DIF	SCHNELLSTE IN	SCHNITT	P
1.	63	D. MUELLER	D	Reynard	15	27:57.332	133.541		1:47.177	3	139.329
2.	15	R. SEIDENFADEN	D	VW Estonia	15	28:34.497	130.646	37.165	1:49.308	5	136.613
3.	11	U. BRUECKNER	D	VW Estonia	15	28:48.391	129.596	51.059	1:48.373	4	137.791
4.	90	H. SIEBERT	D	Opel	15	29:19.133	127.331	1:21.801	1:49.368	5	136.538
5.	14	W. DENTNER	D	VW Reynard	14	28:19.030	123.047	- 1 LAP	1:56.055	7	128.671
6.	16	N. WILMS	D	BMW Eigendau	14	28:38.535	121.650	- 1 LAP	1:58.601	4	125.908
7.	22	V. WORM	D	Lada MT 77	14	29:09.148	119.521	- 1 LAP	1:58.977	7	125.510
8.	19	F. BRENDECKE	D	Lada MT 77	14	29:32.781	117.928	- 1 LAP	1:59.130	5	125.349
9.	18	A. BECKER	D	Fiat Estonia	14	29:59.865	116.153	- 1 LAP	2:01.477	2	122.927
10.	20	L. BLUETCHEN	D	Estonia Opel	13	28:00.412	115.524	- 2 LAPS	2:05.767	6	118.734
11.	25	E. HAENSEL	D	Lada Reynard	13	28:19.096	114.253	- 2 LAPS	2:04.625	7	119.822
12.	13	H. KUHN	D	Lada Van Dienen	13	28:38.969	112.932	- 2 LAPS	2:00.962	4	123.451
13.	31	U. NEUBERT	D	Lada MT 77	13	28:42.348	112.711	- 2 LAPS	2:04.187	4	120.245
14.	21	T. DIETRICH	D	Lada MTD	13	29:14.153	110.667	- 2 LAPS	2:09.365	5	115.432
15.	42	F. THALMANN	D	Opel	13	29:18.091	110.419	- 2 LAPS	1:57.492	3	127.097
16.	34	T. LEHM	D		13	29:51.319	108.371	- 2 LAPS	2:11.314	4	113.719
17.	35	W. PROEBST	D	Reynard	13	30:17.132	106.832	- 2 LAPS	2:09.522	4	115.292

NICHT GEWERTET.

18.	29	N. HAUPT	D	Lada MT 77	12	30:01.076	99.493	- 3 LAPS	2:17.039	2	108.968
19.	30	R. BRAND	D	Lada MT 77	11	28:33.475	95.865	- 4 LAPS	2:19.450	2	107.053
20.	12	R. RICHTER	D	Lada Estonia	10	19:26.639	127.999	- 5 LAPS	1:51.118	5	134.387
21.	28	B. HOFMANN	D	Lada MT 77	10	28:37.313	86.955	- 5 LAPS	2:33.162	2	97.497
22.	33	J. MAIK	D	Opel	7	15:29.352	112.476	- 8 LAPS	1:57.316	2	127.287
23.	27	A. GRUENEWALD	D	Lada MT 77	5	11:17.042	110.280	- 10 LAPS	2:10.619	5	114.324
24.	26	R. SCHULIE	D	Lada MT 77	0						

NICHT GESTARTET.

25.	23	R. WEISER	D	Lada SEB	0						
-----	----	-----------	---	----------	---	--	--	--	--	--	--

SCHNELLSTE RUNDE: 1:47.177 ST: 63 IN RUNDE: 3 SCHNITT: 139.329

Rennleiter:  
Gerrfried BOEBEL

*Boebel*

Sportkommissar:  
Hans WEHNER

Zeitnahme: *Mikova*  
Ing. Dobronila MIKOVA

Computer: AMK BS Most Zeitnahme: CaTiS, Ing. Dobronila MIKOVA & MikSoft, Miroslav MIK; M. Cibulkové 22, 14000 Praha 4, CR

*1708*