

19. + 20. Lauf 17.-19. September

Int. ADAC - Preis - Hockenheim

# FORMEL 3



13

## 2. Zeittraining

Erste Startreihe VW, zweite Startreihe Opel

Die beiden VW Werkspiloten bestätigten auch im Abschlußtraining ihre Leistung aus dem 1. Zeittraining. Die erste Startreihe belegten beim 19. Lauf zur Deutschen Formel-3-Meisterschaft Massimiliano Angelelli (Dallara VW) und Sascha Maassen (Dallara VW). Auch für Michael Krumm (Dallara Opel) ändert sich die Plazierung nach dem 2. Zeittraining nicht: Der Opel Werkspilot festigte, wie die beiden Erstplatzierten, mit einer Rundenzeit unter 2:08 Minuten seine dritte Startposition. Nach seinem Crash vom Freitag schob sich der neue Deutsche Formel-3-Meister Jos Verstappen mit einer Rundenzeit von 2:08.26 Minuten auf den vierten Platz. Verstappen erzielte diese Zeit bereits zum Beginn des Trainings, später mußte er mit einem "Plattfuß" die Box anlaufen. Besonders Angelelli beeindruckte während der 30minütigen Trainingssitzung. Der Italiener schraubte seine Rundenzeiten ständig tiefer, ehe für ihn die Uhr bei 2:07.24 Minuten stoppte. Sascha Maassen profitierte vom Windschatten seines Teamkollegen und holte sich in seiner allerletzten Runde die verdiente Zeit unter 2:08 Minuten.

Jörg Müller (Dallara Fiat) nutzte das 2. Zeittraining zu einem riesigen Sprung von Platz elf auf den fünften Rang. Seine um gut 1,5 Sekunden schnellere Rundenzeit brachte ihn vor Roberto Colciago (Dallara Opel) und Philipp Peter (Dallara Fiat), die nach dem 1. Zeittraining noch die Plätze vier und fünf belegt hatten. Während Steven Arnold (Dallara Mugen) sich um einen Platz auf Rang acht verbessern konnte, rutschte sein Teamkollege Warren Hughes (Dallara Fiat) um einen Rang auf Platz elf ab. Michael Graf (Dallara Opel) und Marco Werner (Dallara Opel) nahmen die Plätze der beiden Engländer aus dem 1. Zeittraining ein und bilden nun den Abschluß der Top-Ten.

Hinter Christian Abt (Dallara Opel), der sich um mehr als 1,5 Sekunden steigern konnte, taucht auf dem 13. Gesamtrang der Erstplatzierte des B-Cup auf. Patrick Bernhardt (Ralt VW) verwies Christian Fischer (Dallara Opel) damit auf den zweiten Startplatz des B-Cup. Zu Fischer's Ehrenrettung muß man die Motoraussetzer erwähnen, die den Schweizer handicapteten. Frank Kremer (Ralt Opel) heißt der Drittplatzierte im B-Cup. Auf dem 20. Gesamtplatz und somit auf dem vierten Platz des B-Cup steht André Fibier (Ralt VW). Somit ist der Hamburger, den viele schon als den neuen Meister des B-Cup gesehen hatten, auf dem besten Weg den Titel doch an den derzeit führenden Patrick Bernhardt zu verlieren.

Mit 30 Startern bietet sich den Zuschauern beim Saisonfinale in Hockenheim das bislang umfangreichste Starterfeld des Jahres in der Deutschen Formel-3-Meisterschaft.

## DM '93

Formel-3-Vereinigung e.V.  
Franz-Mecker-Straße 34  
D-54634 Bitburg  
Telefon (0 65 61) 33 77  
Fax (0 65 61) 79 56  
Geschäftsführer: M. Hahn  
Presse: H. P. Dahlmanns

Wir fördern die Formel 3.

Bitte ein Bit  
**Bitburger**  
**HJS**

Katalysator-Technik

**MICHELIN**



**RECARO**

**G B A**

Bau

**BBS**

**KRONTEC**



**BORBET**  
LEICHTMETALLRÄDER

**auto motor sport**

**SONAX**

**Forbo**  
**RESOPAL**

**OPEL**

**BOSCH**



a & m computer



**BERU**  
**ONS**

**GUNTHER-TANK**  
TANKSTELLEN



**SPASS POWER**

**elf**