

19. + 20. Lauf 17.-19. September

Int. ADAC - Preis - Hockenheim

FORMEL 3



10

1. Zeittraining

Zwei VW-Werkspiloten in Führung

Marco Werner bot die Überraschung im 1. Zeittraining zum Saisonfinale der Deutschen Formel-3-Meisterschaft in Hockenheim. Schon nach zehn Minuten der 30minütigen Trainingssitzung tauchte sein Name in Verbindung mit dem Dallara Opel des Elf Team Formel-3 auf der pole position auf. Seine 2:09.07 Minuten erzielte der Vizemeister des Vorjahres mit einer optimalen Windschattenfahrt auf der 6,815 Kilometer langen Hockenheim Runde. Lange Zeit hielt Marco Werner den ersten Platz, obwohl sich bereits zur Hälfte des Trainings mit Michael Krumm (Dallara Opel), Massimiliano Angelelli (Dallara VW), Jos Verstappen (Dallara Opel), Roberto Colciago (Dallara Opel) und Michael Graf (Dallara Opel) gleich fünf Piloten zu ihm gesellt hatten, die ebenfalls ihre Rundenzeiten unter 2:10 Minuten markierten.

10 Minuten vor Schluß donnerten dann Massimiliano Angelelli und Philipp Peter (Dallara Fiat) im Zweierpaket in einer Rundenzeit unter 2:09 Minuten über die Ziellinie. Während Peter seine Zeit von 2:08.77 Minuten nicht mehr verbessern konnte und somit auf Platz fünf abrutschte, legte Angelelli noch einmal zu und verbesserte sich auf 2:07.89 Minuten, womit er sich nicht nur die vorläufige pole position holte, sondern auch als einziger im 29köpfigen Starterfeld eine Rundenzeit unter 2:08 Minuten erreichte. Platz zwei ging an seinen Teamkollegen Sascha Maassen, für den die Zeitnahme 2:08.31 Minuten notierte. Michael Krumm holte sich mit 2:08.58 Minuten den dritten Platz, obwohl er keine optimale Windschattenrunde erwischte. Rang vier ging an Roberto Colciago, seine Zeit: 2:08.71 Minuten.

Hinter Marco Werner, der seine sehr früh erzielte Zeit nicht mehr verbessern konnte und sich schließlich mit dem sechsten Platz begnügen mußte, steht derzeit Jos Verstappen auf dem siebten Platz. Der frisch gebackene Deutsche Formel-3-Meister war ausgangs der Kurve nach Start und Ziel auf die Curbs geraten und rückwärts in die Reifenstapel eingeschlagen. Michael Graf erreichte im 1. Zeittraining den achten Platz. Die beiden Gaststarter aus England, Steven Arnold (Dallara Mugen) und Warren Hughes (Dallara Fiat) bilden vorläufig den Abschluß der Top-Ten.

Formel-1-Legende Clay Regazzoni, der vor Ort seinen Sohn beobachtet, wird über seine Beobachtung nicht erfreut sein: Gian Maria Regazzoni verbuchte im Dallara Opel gegen Trainingshälfte einen Abflug und liegt derzeit nur auf Platz 16.

Christian Fischer (Dallara Opel) liegt im B-Cup derzeit in Führung und auf dem 13. Gesamtplatz. Unmittelbar hinter ihm rangiert Patrick Bernhardt (Ralt VW) vor André Fibier (Ralt VW) der "nur" den 18. Gesamtplatz erreichte.

DM '93

Formel-3-Vereinigung e.V.
Franz-Mecker-Straße 34
D-54634 Bitburg
Telefon (0 65 61) 33 77
Fax (0 65 61) 79 56
Geschäftsführer: M. Hahn
Presse: H. P. Dahlmans

Wir fördern die Formel 3.

Bitte ein Bit
Bitburger

HJS

Katalysator-Technik

MICHELIN

Auto Bid



RECARO

G B A

Bau

BBS

KRONTEC



BORBET

LEICHTMETALLRÄDER

auto motor sport

SONAX

Forbo

RESOPAL

OPEL

BOSCH



a & m computer



BERU
ONS

GUNTHER-TANK



SPIESS
POWER

elf