

17. + 18. Lauf 11. - 12. September

Int. ADAC-Avus-Rennen Berlin

FORMEL 3



15

2. Zeittraining

Verstappen behauptet seine Spitzenstellung

Der Opel Werksfahrer Jos Verstappen unterstrich mit einer Rundenzeit von 54.74 Sekunden im Abschlußtraining seine Leistung aus dem 1. Zeittraining. Verstappen schaffte im Dallara Opel des WTS Teams als erster Fahrer die 2,64 Kilometer lange Avus-Runde in einer Rundenzeit unter 55 Sekunden. Nur Massimiliano Angelelli, der VW Werksfahrer aus dem Team von Bertram Schäfer, erreichte neben Verstappen im 24köpfigen Starterfeld ebenfalls eine Zeit unter 55 Sekunden. Seine 54.83 Sekunden, die der Italiener erst fünf Minuten vor Trainingsende erzielte, sicherten ihm die Position in der ersten Startreihe. Roberto Colciago (Dallara Opel) konnte seine Zeit aus dem 1. Training nicht verbessern und rutschte um einen Platz zurück auf Rang drei.

Sascha Maassen (Dallara VW) mußte das Abschlußtraining vorzeitig beenden. Sein Team diagnostizierte eine defekte Zylinderkopfdichtung und machte sich fieberhaft an den Austausch. Maassen's 55.09 Sekunden aus dem Vormittagstraining brachten für ihn den vierten Startplatz. Trotz einer minimalen Zeitverbesserung blieb für Michael Krumm (Dallara Opel) der fünfte Platz. Nach seinem Crash im 1. Zeittraining sicherte sich Philipp Peter im Dallara Fiat den sechsten Startplatz. Christian Abt (Dallara Opel) blieb dem siebten Platz aus der ersten Trainingssitzung treu. Seine Zeitverbesserung reichte nicht zu einer Platzverbesserung. Auch bei Jörg Müller (Dallara Fiat) blieb trotz schnellerer Rundenzeit der achte Platz bestehen.

Hinter Markus Liesner (Dallara Opel) erreicht Patrick Bernhardt (Ralt VW) den zehnten Platz und somit die pole position in der internen B-Wertung. André Fibier (Ralt VW) konnte sich, nach seinem Crash vom Vormittag, noch auf den 15. Platz schieben. Auf dem 18. Trainingsrang holte sich Andreas Reiter (Reynard Opel) bei seinem ersten Formel-3-Auftritt ein achtbares Ergebnis und den drittbesten Startplatz im Feld des B-Cup.

Nach seinem Trainings-Crash, bei dem er einen "Beinahe-Überschlag" fabrizierte, zeichnete sich für Sandy Grau der Startverzicht am Samstag ab. Die Schmerzen in der rechten Schulter und Brusthälfte nahmen immer mehr zu, sodaß sich der Mercedes Junior aus der DTM einer intensiven Untersuchung im Krankenhaus unterziehen mußte. Ob Grau am Sonntag den zweiten Avus Lauf bestreiten wird, ist demnach fraglich.

DM '93

Formel-3-Vereinigung e.V.
Franz-Mecker-Straße 34
D-54634 Bitburg
Telefon (0 65 61) 33 77
Fax (0 65 61) 79 56
Geschäftsführer: M. Hahn
Presse: H. P. Dahlmanns

Wir fördern die Formel 3.

Bitte ein Bit
Bitburger
HJS
Katalysator-Technik

MICHELIN



RECARO

G B A
Bau

BBS

KRONTEC



BORBET
LEICHTMETALLRÄDER

auto motor sport

SONAX

Forbo
RESOPAL

OPEL

BOSCH



a & m computer



BERU
ONS

GUNTHER-TANK
TANKSTELLEN



SPIESS
POWER

elf