

17. + 18. Lauf 11. - 12. September

Int. ADAC-Avus-Rennen Berlin

FORMEL 3

20

1. Rennen

Jos Verstappen nach Rennabbruch erneut erfolgreich

Gleich zwei spektakuläre Crashes in der ersten Runde erzwangen einen Neustart des 17. Laufs zur Deutschen Formel-3-Meisterschaft. Nur wenige Meter nach dem Start piff Alexander Wurz im Dallara Fiat quer durch das Feld und traf den Dallara Opel von Michael Graf, der daraufhin frontal in die Leitplanken krachte. Auch Thomas Wörhle (Reynard Opel) wurde in die Kollision verwickelt und mußte wie Graf und Wurz auf den Neustart verzichten. Zumindest bis zur Spitzkehre schafften es Jörg Müller (Dallara Fiat) und Markus Liesner (Dallara Opel). Dann bot sich den Beobachtern ein beängstigendes Bild: Liesner schob sich unter den Wagen von Müller wobei sich dieser um ein Haar überschlug. Somit dezimierte sich das Feld auf magere 17 Formel-3-Monoposti, die zum Neustart für das auf 22 Runden verkürzte Rennen Aufstellung nahmen. Sascha Maassen profitierte von der Havarie, da seine Mechaniker nun die Startverschiebung nutzen konnten, um die defekte Zylinderkopfdichtung an Maassen's Dallara VW zu wechseln. So blieb ihm der Start aus der Boxengasse erspart.

Nachdem er bereits den ersten Start gewonnen hatte, schlug Jos Verstappen auch beim Neustart souverän zu. Sein Dallara Opel tauchte als Erster in die Spitzekehre, vor Roberto Colciago (Dallara Opel) und Michael Krumm (Dallara Opel), der Massimiliano Angelelli (Dallara VW) mit einem Blitzstart überrumpeln konnte. Schon nach vier Runden hatte Verstappen seine Führung auf über eine Sekunde ausgebaut. Ein mißglücktes Überholmanöver zwischen Angelelli und Colciago und ein Dreher von Krumm schufen für Verstappen in der siebten Runde ein Zeitpolster von über fünf Sekunden. Nach seinem Start- und Zielsieg betrug Verstappen's Vorsprung noch immer 3,52 Sekunden auf Massimiliano Angelelli. Den dritten Platz belegte Michael Krumm vor Sascha Maassen. Maassen hatte mit einem arg verbogenen Heckflügel zu kämpfen, der von einem Schubser von Philipp Peter (Dallara Fiat) herrührte. Peter drehte sich dabei schon in der ersten Runde und fiel auf den letzten Platz zurück. Am Ende holte der Österreicher noch Rang neun vor seinem neuen Teamkollegen Patrick Vallant. Roberto Colciago mußte sich mit dem fünften Rang begnügen, nachdem sein Ausbremsversuch von Michael Krumm im Notausgang der Spitzkehre endete. Christian Abt (Dallara Opel) mischte bis zur 18. Runde kräftig im Spitzenfeld mit. Dann schlug sein Dallara Opel ungebremst und ohne Feindberührung in die Leitplanken der Nordkurve. Im intern gewerteten B-Cup holte sich Patrick Bernhardt (Ralt VW) mit seinem Sieg auf dem 12. Gesamtplatz die Führung in der Tabelle. Hinter ihm belegten Thomas Karhanek (Reynard Opel) und Hans Fertl (Ralt Opel) die Plätze zwei und drei. Jos Verstappen baute seine Führung in der Meisterschaft mit seinem siebten Sieg auf 245 Punkte vor Sascha Maassen (191 Punkte) und Massimiliano Angelelli (188 Punkte) aus.

DM '93

Formel-3-Vereinigung e.V.
Franz-Mecker-Straße 34
D-54634 Bitburg
Telefon (0 65 61) 33 77
Fax (0 65 61) 79 56
Geschäftsführer: M. Hahn
Presse: H. P. Dahlmanns

Wir fördern die Formel 3.

Bitte ein Bit
Bitburger

HJS

Katalysator-Technik

MICHELIN

Auto Bild



RECARO

G B A

Bau

BBS

KRONTEC



DEKRA

BORBET

LEICHTMETALLRÄDER

auto motor sport

SONAX

Forbo

RESOPAL

OPEL

BOSCH



a & m computer



BERU

ONS

GUNTHER-TANK

TANKSTELLEN



Spiss POWER

elf