

1.-4.9.88 Nürburgring

ADAC 1000 km

FIA-Sport-Prototypen-Weltmeisterschaft
für Teams und Fahrer
CIK-Kart-Weltmeisterschaft Formel E
Int. Deutsche Formel 3-Meisterschaft
Hydro Aluminium Sportwagencup
für Young Professionals
GM Lotus Euroseries 1988
Steigenberger Super Sports Cup

1. Zeittraining Formel 3

Mit einer Überraschung endete das erste offizielle Training der Deutschen Formel 3-Meisterschaft. Michael Roppes sicherte sich die beste Zeit vor VW-Nachwuchshoffnung Frank Krämer. Von den favorisierten Piloten konnte sich nur Meisterschaftsspitzenreiter Joachim Winkelhock als Vierter achtbar aus der Affäre ziehen. Der Grund: Nach fünf Trainingsminuten begann es zu regnen, Zeitverbesserungen waren danach nicht mehr möglich. Wer gleich zu Beginn mit Trockenreifen unterwegs war, hatte die besten Karten. VW-Werkspilot Otto Rensing mußte nach einer Kollision mit einem Konkurrenten seinen Reynard-Spiess bereits nach wenigen Runden mit verbogener linker Vorderradaufhängung abstellen. Rensing mußte den Rest des Trainings zuschauen und konnte dem Wettergott danken, daß sein neunter Platz auf regennasser Fahrbahn nicht mehr gefährdet wurde. Schlimmer traf es den Meisterschaftsdritten Frank Biela, der sich nicht unter den ersten zwanzig plazieren konnte und nun auf ein trockenes Abschlußtraining hofft.

1st timed practice Formula 3

The first official practice for the International German Formula 3 Championship finished with a surprise. The fastest lap was achieved by Michael Roppes, leaving behind VW works driver Frank Krämer. Of the favourites only Joachim Winkelhock could get near the lap-time of Roppes. Beginning rain after 5 minutes into the practice prevented most of the leading contenders of the championship to achieve better times. Everything was already done in the first three laps while the fastest drivers were still on slicks. VW works driver Otto Rensing had to stop his Reynard-Spiess after only a few laps with a bent left front suspension. Rensing was lucky that his 9th best time wasn't in danger because of the wet track conditions. Frank Biela was stuck by even more bad luck. The 3rd of the points standing couldn't qualify among the top 20 and hopes that the second session will be dry. bad luck

13