

\*\*\*\* ONS-Formel-Ford 2000 Pokal \*\*\*\*\* ONS-Formel-Ford 1600 Pokal \*\*\*\*\* Castrol-Pokal-Kart-Formel E 250 \*\*\*\*  
 \*\*\*\* Gaumeisterschaft ADAC-Nord-Bayern, ADAC-Westfalen-West \*\*\*\*\* Bayerische Motorsport-Meisterschaften \*\*\*\*  
 \*\*\*\*\* Sportabzeichenwertung des ADAC, und DMV gemass deren besonderen Verleihungsbedingungen \*\*\*\*\*  
 \*\*\*\* COMPUTER-SERVICE: WIGE-DATA / WANG-COMPUTER ALGE-SPORTS-TIMING \*\* PB \*\* 0-5020 Frochen : 02234/55051-4 \*\*\*\*

OFFIZIELLES ERGEBNIS NACH 20 RUNDEN = 85.240 KM

RENNEN D INT. DEUTSCHE RENNWAGEN-MEISTERSCHAFT 19.8.1965

Pos.	Nr.	Kla	Fahrer	Fahrzeug	Runden	Gesamt-Zeit	Schnitt	Rueckstand	Schnellste	Schnitt	in
		SSB					km / h		Runde	km / h	Rdn
1	14	1	WEIDLER Volker	MARTINI SPIESS	20	32.07,98	158.998		1.35,61	160.476	19
2	5	1	CAMPOS Adrian	RALT-VOLKSWAGEN	20	32.16,11	158.495	6,13	1.35,72	160.292	9
3	11	1	KONRAD Franz	MARTINI SPIESS MK 45	20	32.18,56	158.294	8,59	1.35,48	160.695	9
4	49	1	BACHELART Eric	RALT	20	32.19,28	158.236	9,30	1.35,45	160.745	20
5	7	1	TOLEDANO Alfonso	MARTINI	20	32.24,02	157.850	14,04	1.35,65	160.409	17
6	35	1	KAUFMANN Wolfgang	RALT RT 3	20	32.24,90	157.778	14,92	1.35,65	160.409	16
7	20	1	LUECK Karl-Christian	RALT-ALFA ROMEO	20	32.34,37	157.014	24,39	1.35,05	161.422	17
8	24	1	KAUFMANN Hans-Peter	REYNARD-SPIESS	20	32.37,05	156.799	27,07	1.35,79	160.175	18
9	16	1	WISSKIRCHEN Peter	RALT	20	32.52,71	155.554	42,73	1.36,98	158.209	9
10	22	1	V. LOEWIS of MENAR Thomas	RALT	20	33.00,68	154.928	50,70	1.37,49	157.382	9
11	45	1	HEGER Altfried	RALT-VOLKSWAGEN	20	33.09,48	154.243	59,50	1.36,74	158.602	11
12	65	1	HERVE Roger	RALT	20	33.10,31	154.178	1.00,33	1.37,95	156.643	19
13	34	1	CHRISTMANN Otto	MARTINI	20	33.23,23	153.104	1.13,25	1.39,55	155.669	20
14	21	1	WEBER Wilhelm F.	RALT-SPIESS	20	33.46,10	151.455	1.36,12	1.39,01	154.966	10
15	9	1	TOST Franz	RALT RT 3	20	33.46,67	151.412	1.36,69	1.39,01	154.966	18
16	29	1	WENDLINGER Wolfgang	RALT-TOYOTA	20	33.47,46	151.353	1.37,48	1.39,46	154.265	17
17	27	1	TEUSCHER Uwe	TTS MAR	20	33.58,84	150.509	1.48,86	1.39,02	154.950	18
18	62	1	SCHAEFER Uwe	REYNARD	19	30.42,13	158.252	Rdn.zur.	1.35,70	160.324	14
19	37	1	WENIG Karl-Heinz	MARTINI MU 39	19	33.11,23	146.402	Rdn.zur.	1.39,23	154.622	13
20	40	1	SUENKEL Justin	ARGO	19	33.27,26	145.233	Rdn.zur.	1.40,54	152.607	16
21	12	1	FRANGEMEIER Franz-Josef	ANSON RALT	19	33.39,68	144.411	Rdn.zur.	1.44,09	147.403	15
22	63	1	LINDSTROEN Joakim	RALT	19	33.44,54	143.993	Rdn.zur.	1.37,32	157.657	14
23	18	1	HEINZELMANN Dieter	ANSON SPIESS	18	32.42,60	140.720	Rdn.zur.	1.42,44	148.329	14

Nicht gewertet

24	1	1	NURMINEN Jari	MARTINI	13	22.55,56	145.003	17 Rdn.zur.	1.37,41	157.511	10
25	64	1	LEMPEREUR Gilles	MARTINI	12	20.36,22	148.936	18 Rdn.zur.	1.36,33	159.277	9
26	15	1	DEVINUESA Alfonso	MARTINI SPIESS	11	10.02,27	155.801	19 Rdn.zur.	1.36,34	159.260	9
27	58	1	LUENSMANN Gerd	RALT	5	10.48,38	118.319	15 Rdn.zur.	1.39,27	154.560	4
28	4	1	NISSEN Kristian	RALT-VOLKSWAGEN	3	4.55,01	156.027	17 Rdn.zur.	1.38,33	156.037	3
29	17	1	SEMER Rudolf	MARTINI SPIESS	3	11.06,04	69.109	17 Rdn.zur.	3.42,01	69.110	3
30	2	1	BIELA Frank	RALT	0		0.000	120 Rdn.zur.		0.000	0

Schnellste Runde: Nr. 20 LUECK Karl-Christian RALT-ALFA ROMEO in Runde 17 mit 1.35,05 = 161.422 km/h

Am Start = 30 Fahrer

Gewertet = 23

Nicht gewertet = 7

COMPUTER-SERVICE: W I G E - D A T A / W A N G - C O M P U T E R

ZEITNAHME-OBMANN: Helmut Bohle, Isenlohn

\*\*\*\*\* ENDEGUELTIG NACH ABLAUF DER PROTESTFRIST ! \*\*\*\*\*

*W. Bohle*

15 53

*Bohle*

RANK XEROX