

***** XII. INT. ADAC-BILSTEIN-SUPER-SPRINT ***** 21.-22.9.1985 *****

**** Nuerburgring verkuerzter GP-Kurs * Streckenlaenge: 3,029 km * Veranstalter:AC 1927 Mayen e.V. und ADAC Mittelrhein ****
 **** Int. Deutsche Sportwagen-Meisterschaft ***** Interserie Coupe d'Europe ***** Int. Deutsche Rennwagen-Meisterschaft ****
 **** Int. Deutsche Produktionswagen-Meisterschaft ** VW Polo-Cup ** Lancia A 112 Abarth Cup ** ONS-Renault 5-Elf-Pokal ****
 **** ONS-Opel-Junior-Cup * ONS Ford Fiesta Ladies Cup * Niederlaendische Truck-Race-Meisterschaft * ONS-Reg.-Nr. 230/85 ****
 ***** Sportabzeichenwertung des ADAC, AvD und DMV gemaess deren besonderen Verleihungsbestimmungen *****
 **** COMPUTER-SERVICE: WIGE-DATA - WANG-COMPUTER - ALGE-SPORTS-TIMING ** PB ** D-5020 Frechen ** Tel:02234/55051-4 ****

TRAININGSERGEBNIS RENNEN 8 FORMEL 3

| Pos. | Nr. | Klasse | Fahrer | Fahrzeug | Rdn | 1. Training | 2. Training | 3. Training | Beste Zeit | in T. | Schnitt km / h | Rueckstand |
|------|-----|--------|------------------------|--------------------|-----|-------------|-------------|-------------|------------|-------|----------------|------------|
| 1 | 4 | 8 | NISSEN Kristian | RALT-VW | 32 | 1.07,66 | 1.07,54 | | 1.07,54 | 2 | 161.450 | |
| 2 | 5 | 8 | CAMPOS Adrian | RALT-VW | 42 | 1.08,29 | 1.08,26 | | 1.08,26 | 2 | 159.748 | 0,72 |
| 3 | 14 | 8 | WEIDLER Volker | MARTINI-SPIESS | 32 | 1.08,33 | 1.08,38 | | 1.08,33 | 1 | 159.584 | 0,79 |
| 4 | 56 | 8 | SCHAEFER Uwe | REYNARD VW SPIESS | 44 | 1.08,61 | 1.08,35 | | 1.08,35 | 2 | 159.537 | 0,81 |
| 5 | 1 | 8 | NURMINEN Jari | MARTINI MK 45 | 43 | 1.08,60 | 1.08,60 | | 1.08,60 | 1 | 158.956 | 1,05 |
| 6 | 20 | 8 | LUECK K.-Christian | RALT ALFA ROMEO | 48 | 1.08,62 | 1.08,89 | | 1.08,62 | 1 | 158.909 | 1,08 |
| 7 | 24 | 8 | KAUFMANN Hanspeter | REYNARD-SPIESS | 42 | 1.09,30 | 1.08,65 | | 1.08,65 | 2 | 158.840 | 1,11 |
| 8 | 15 | 8 | DE-VINUESA Alfonso | MARTINI SPIESS | 47 | 1.08,66 | 1.08,80 | | 1.08,66 | 1 | 158.817 | 1,12 |
| 9 | 17 | 8 | SEHER Rudolf | MARTINI-SPIESS | 44 | 1.08,80 | 1.08,70 | | 1.08,70 | 2 | 158.724 | 1,16 |
| 10 | 16 | 8 | WISSKIRCHEN Peter | RALT-SPIESS | 48 | 1.08,99 | 1.08,77 | | 1.08,77 | 2 | 158.563 | 1,23 |
| 11 | 46 | 8 | REUTER Manuel | RALT-VW | 44 | 1.08,84 | 1.09,03 | | 1.08,84 | 1 | 158.402 | 1,30 |
| 12 | 35 | 8 | KAUFMANN Wolfgang | RALT ALFA ROMEO | 42 | 1.09,45 | 1.08,88 | | 1.08,88 | 2 | 158.310 | 1,34 |
| 13 | 7 | 8 | NEUBERGER Stefan | RALT RT 3 | 44 | 1.09,00 | 1.09,33 | | 1.09,00 | 1 | 158.034 | 1,46 |
| 14 | 45 | 8 | HEGER Altfried | RALT-VW | 42 | 1.09,03 | 1.09,22 | | 1.09,03 | 1 | 157.966 | 1,49 |
| 15 | 11 | 8 | KONRAD Franz | MARTINI-SPIESS | 43 | 1.09,30 | 1.09,59 | | 1.09,30 | 1 | 157.350 | 1,75 |
| 16 | 22 | 8 | VonLOEWIS of MENAR Th. | RALT RT 3 | 39 | 1.09,51 | 1.09,92 | | 1.09,51 | 1 | 156.875 | 1,97 |
| 17 | 57 | 8 | RIS Jo | MARTINI MK 45 ALFA | 38 | 1.09,83 | 1.10,21 | | 1.09,83 | 1 | 156.156 | 2,29 |
| 18 | 28 | 8 | HAMANN Richard | RALT RT 3 | 40 | 1.10,17 | 1.09,89 | | 1.09,89 | 2 | 156.022 | 2,35 |
| 19 | 8 | 8 | STEGEMANN Delia | RALT RT 30 | 49 | 1.10,58 | 1.10,37 | | 1.10,37 | 2 | 154.958 | 2,83 |
| 20 | 9 | 8 | TOST Franz | RALT RT 3 | 45 | 1.10,41 | 1.10,59 | | 1.10,41 | 1 | 154.870 | 2,87 |
| 21 | 34 | 8 | CHRISTMANN Otto | MARTINI MK 35 | 46 | 1.10,41 | 1.10,46 | | 1.10,41 | 1 | 154.870 | 2,87 |
| 22 | 21 | 8 | TEUSCHER Uwe | MARCH 813 | 42 | 1.10,99 | 1.10,76 | | 1.10,76 | 2 | 154.104 | 3,22 |
| 23 | 29 | 8 | WENDLINGER Wolfgang | RALT TOYOTA | 33 | 1.11,23 | 1.10,87 | | 1.10,87 | 2 | 153.864 | 3,33 |
| 24 | 37 | 8 | WENIG Karl-Heinz | MARTINI MK 39/45 | 41 | 1.10,92 | 1.10,93 | | 1.10,92 | 1 | 153.756 | 3,38 |
| 25 | 19 | 8 | WEBER Wilhelm | RALT-SPIESS | 32 | 1.11,57 | 1.11,12 | | 1.11,12 | 2 | 153.323 | 3,58 |
| 26 | 36 | 8 | ESCHENMOSER Freddy | ANSON SA 6 | 36 | 1.11,86 | 1.11,24 | | 1.11,24 | 2 | 153.065 | 3,70 |
| 27 | 59 | 8 | THURNHERR Ernst | RALT RT 3 | 43 | 1.11,49 | 1.11,50 | | 1.11,49 | 1 | 152.530 | 3,95 |
| 28 | 18 | 8 | HEINZELMANN Dieter | ANSON-SPIESS | 37 | 1.11,62 | 1.11,75 | | 1.11,62 | 1 | 152.253 | 4,08 |
| 29 | 12 | 8 | PRANGEMEIER F.-J. | ANSON SA 4 | 45 | 1.11,85 | 1.12,31 | | 1.11,85 | 1 | 151.766 | 4,31 |
| 30 | 40 | 8 | SUENKEL Justin | ARGO-VW | 36 | 1.12,49 | 1.12,30 | | 1.12,30 | 2 | 150.821 | 4,76 |

Nicht Qualifiziert

| | | | | |
|----|---|----------------|-------------|---------------------|
| 58 | 8 | LUENSMANN Gerd | RALT-SPIESS | ohne Trainingswerte |
| 30 | 8 | HOLTE Rainer | DERICHS 385 | ohne Trainingswerte |
| 60 | 8 | BINDER Franz | RALT RT 30 | ohne Trainingswerte |

Qualifikationszeit fuer Klasse 8 : 1.14,84

COMPUTER-SERVICE: WIGE-DATA / WANG-COMPUTER / ALGE-SPORTS-TIMING

ZEITNAHME-OBMANN: Dieter JEUB, Bad Neuenahr Aushang: 17³⁵
 ENDGUELTIG NACH ABLAUF DER PROTESTFRIST

-PROFIS FOR SPORT- WIGE-DATA

WANG COMPUTER