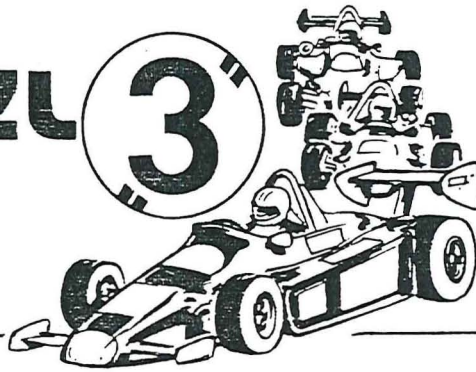


Formel 3

VEREINIGUNG



" Masse und Klasse " beim Formel 3 DM-Start in Zolder

Recht hatte er , Wolfgang Monsehr in ' MotorSportAktuell 11/84 mit seiner Ankündigung für den Saisonauftakt im Belgischen Zolder. 44 Meldungen für den 1.DM-Lauf dieser Saison, eine Rekordbeteiligung für den Veranstalter, gleichzeitig auch wieder ein Beweis dafür, welche Position und Aufmerksamkeit die nationale deutsche Formel 3 beansprucht und welcher Stellenwert ihr mehr denn je einzuräumen ist.

Saison ' 84. - Neues und Ver - Änderungen in '84 zum Vorjahr fanden ihre Würdigung bereits in der Motorsport-Presse und dürfen hier als bekannt vorausgesetzt werden.

Besondere Erwartungen aber wurden zum Beginn gleich mehrfach gestellt, zunächst an die Erstplatzierten des Vorjahres :

K O N R A D , P A N D U R und W E I D L E R - sämtlich mit neuem Material - Weidler als Werkspilot von Volkswagen-Motorsport Hannover (neben Stefan Oberndorfer) in der Betreuung von Alt-Meister Bertram Schäfer, Bitburg. Schäfer konzentriert sich diese Saison ganz auf Volkswagen und die Formel 3 - DM. Konrad als amtierender Meister neben seinen Starts in der F 3 gleich in mehreren Wettbewerben und sein Vize Pandur mit dem Biß es heuer zu packen!

Soweit die Titelverteidiger ! Mit gleichen Voraussetzungen für alle , die nunmehr die Hatz auf den Titel '84 eröffnet haben,

Gespannt durfte der Betrachter nach der Pause auf das Debut vom Ex-Schäfer-Team Manager Malte Bongers mit eigenem MBM-Team und den Schützlingen Kurt Thiim (DK) und Jari Nurminen (SF) auf Ralt-Alfa sein.

Bongers hielt sich auf Befragen die letzten Tage vor Training und Rennen sehr zurück mit einem " wartet ' mal ab ". Und hat das gleich hingehauen! beim MBM-Team.

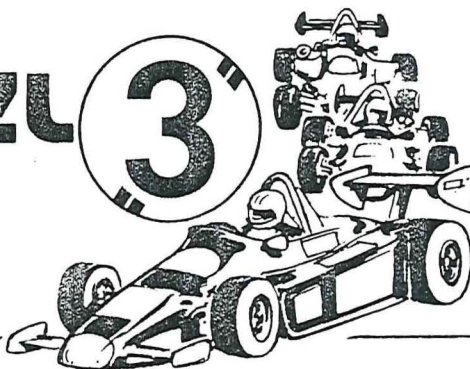
- 2 -

FORMEL 3 VEREINIGUNG Ostbahnhofstraße 18, 5440 MAYEN

Telefon: Pr. 02651/41733 · Fa. 02651/6240 · Konto: Kreissparkasse Mayen Nr. 19042 (BLZ 576 500 10)
Presse + Werbung Lutz Althof Hauptstraße 198 - 4800 Bielefeld 14 - Telefon 05 21 / 44 40 64

FORMEL 3

VEREINIGUNG



Bereits in den Trainingssitzungen zeigte der Däne - neben anderen übrigens!! - der deutschen Riege, wo 's für ihn langgeht, und daß er bei der Musik '84 dabei sein wird. Der Ex-Formel-Ford Pilot ist ja auch kein Unbekannter, dennoch nach besten Trainingsergebnissen neben Weidler in der ersten Startreihe.

Start - Ziel - Sieg (nach zwei problematischen Starts! Typisch für Zolder ?) ohne Probleme lag der Däne mit der schnellsten Runde (1:47,37 und Ø 142,900 km/h) vor Weidler (- 5,49 s) und Pandur (- 36,85 s).

Franz Konrad fühlte sich zwar schuldlos wurde aber mit einer Strafminute belegt und hinter Pandur auf den 4. Platz zurückgeworfen, mit (- 1:11,95 min) kurz vor Harald Becker (5.).

Becker war denn auch gleich die nächste Überraschung des ersten Laufs.

Nach einigen Probesitzungen im Vorjahr bei Josef Kaufmann fuhr er in seinem 1. Lauf in einer geplant kompletten Saison gleich in die vorderen Ränge mit seinem Martini-VW, sehr zur Freude seines Team-Chefs, der in Zolder selbst ausfiel. Mit dem schnellen Malermeister aus Denzlingen/Schwarzwald, dem ONS FF 1600 Cup-Gewinner '83 muß also gerechnet werden.

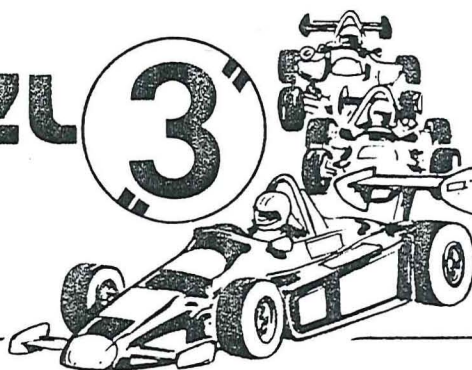
Auch der Holländer Hendrik Ten Cate (6.) Van Amersfoort Racing auf Ralt-Toyota zeigte deutlich, daß unsere ausländischen Freunde und Nachbarn ihr " Handwerk " verstehen und zusätzlich frischen Wind in die noch junge Saison bringen.

Wir freuen uns mit Ihnen und heißen Sie herzlich willkommen. Auf den weiteren Plätzen Karl-Christian Lück, Wiehl (7.), Peter Katsarski, Berlin (8.), Rudolf Seher, Riedlingen (9.) und Hans-Peter Kaufmann, Surheim (10.) auf den Plätzen - 11 weitere von insgesamt 30 gestarteten kamen in die 21-er Wertung.

Wir dürfen gespannt sein, wenn bereits in Hockenheim der Fight

FORMEL 3

VEREINIGUNG



um Plätze und Punkte auf's neue beginnt bis zur großen Pause danach in Berlin der 3. Lauf ansteht.

Noch hat jeder die gleiche Chance Meister '84 zu werden, jetzt gilt es bereits die Basis dafür zu schaffen!

Also bis Hockenheim.

Die Gründe für die schlechte Start-Situation in Zolder sollen hier nicht näher angesprochen werden - Offizielle haben dies sicherlich zur Genüge festgestellt und gerügt! - ebenso der Thielke-Crash (siehe Presse/Express Köln) und die Ausfälle von Brutschin, Hebben, Holert, Kaufmann, Mustonen, Dr. Sirrenburg und Teuscher heute nicht näher betrachtet werden.

Zur Besserung der Information allgemein und der nachfolgenden Berichterstattung soll ab dem nächsten Rennen über ein Standardformular (wird verteilt!) jeder Fahrer / Team ganz kurz, mit wenigen Worten und eigenem Beitrag seine Situation im Rennen/ Rennverlauf, u.U. Ausfälle und Gründe schildern, damit wir im Zusammenhang nachher vollständiger kommentieren können.

Auch hier gleich die Bitte, helft alle mit!

Mit Beginn ab Hockenheim wollen wir uns alle - wenn nichts anderes besonders vereinbart ist! - nach dem Abschlußtraining und etwa eine halbe Stunde nach dem Rennen treffen, zur Besprechung, Abgabe der Rennberichte der Teams und auch um Euch bereits die Schreiben / Texte für Eure Heimatpresse mitzugeben.

Weitere Unterlagen und Informationen erhaltet Ihr in Hockenheim und auch danach per Post / Rundschreiben.

Von dieser Stelle sei noch einmal dringend daran erinnert, die persönlichen Daten / Informationen bei uns abzugeben, damit wir mit Berlin und danach einheitlich und geschlossen mit Unterlagen wir für Euch alle und jeder für jeden auftreten können. A L L E zusammen schaffen wir-s n o c h populärer zu werden.

Lutz Althof 2/84

FORMEL 3 VEREINIGUNG Ostbahnhofstraße 18, 5440 MAYEN

Telefon: Pr. 026 51/417 33 · Fa. 026 51/62 40 · Konto: Kreissparkasse Mayen Nr. 19042 (BLZ 576 500 10)
Presse + Werbung · Lutz Althof · Hauptstraße 198 · 4800 Bielefeld 14 · Telefon 05 21/44 40 04