

1. Lauf St. Michaelsbergwerksgesellschaft

zu Veranstaltung Int. 5. DMV „Handstein-Bergpreis“ am 12./13. Mai 84 Reg.-Nr. 67/84

Gruppe: Divison 2, Wertungsgruppe D, Klasse 26

Klasse bis/über

Forme 1 3

- ccm

gestartet

21

Fanz

Platz	Start Nr.	Bewerber 1. Fahrer — Name, Vorname, Wohnort 2. Fahrer	Fahrzeug	Runden	Fahrzeit/Stralpunkte	Punk- tuelle
1	25	Eckert Werner, Rimbach/Odw.	March Alfa Romeo		4.05.97	
2	24	Gebr. Rostek, Porta-Westfalica Rostek Erich, Porta-Westfalica	Jehro-March		4.08.42	
3	23	Scuderia Lindau, Lindau Gapp Norbert, Weissensberg	Ralt RT 1		4.12.99	
4	28	MSC Rhön, Bad Neustadt Reß Axel, Wülfershausen	Toyota Ralt		4.13.00	
5	29	Clever Henry, Gelnhausen	March 813		4.27.18	
6	30	Rössler Peter, Fulda	Maco 381		4.32.25	
7	32	Koch Klaus, Dreieich	March		4.32.73	
8	34	AC Mayen, Mayen Offenbach Rainer, Wetzlar 26	Derichs D 83		4.39.07	
	20	Royal - Racing , Mainz Claus Gerhard, Mainz	Maco 376		ausgefallen	
	21	Feldmann Martin, Finnentrop/Bam.	March		nicht gew.	
	26	Meuser Werner, Schleiden 1	Chevron B 43			

Int. 5. DMV Handstein-Bergpreis Dillenburg

12./13. Mai 1984 (Reg.-Nr. 67/84)

Streckenlänge: 3 Läufe = 8,25 km

		Pkte. (einschl. 2 Zusatzpunkte)
Gruppe D Division 2, F3		Gest. 11 Fahrzeuge
1.	Eckert, Werner, Rimbach/Edw.	March Alfa Romeo 20
2.	Rostek, Erich, Porta-Westfalica	Jehro March 18
3.	B.: Scuderia Lindau	
	F.: Gapp, Norbert, Weißensberg	Ralt RT 1 17
4.	B.: MSC Rhön, Bad Neustadt	
	F.: Reß, Axel, Wülfershausen	Toyota Ralt 16
5.	Clever, Henry, Gelnhausen	March 813 11
6.	Rössler, Peter, Fulda	Maco 381 9
7.	Koch, Klaus, Dreieich	March 8
8.	B.: AC Mayen	
	F.: Offenbach, Rainer, Wetzlar	Derichs D 83 4