



# Bitburger



# ADAC 1000 km

## Presse-Information

27.-29. 5. 83 Nürburgring/Nordschleife

Langstrecken-Weltmeisterschaft für Marken  
Langstrecken-Weltmeisterschaft für Fahrer  
Langstrecken-Europameisterschaft für Fahrer  
Deutsche Formel-3-Meisterschaft  
ONS-Formel-Ford-2000-Pokal · ONS-Formel-Ford-1600-Pokal  
Euro-Serie Townsend Thoresen Trophy Formel-Ford-2000

Rennbericht No. 1

Nuerburgring, 28. Mai 1983

### Deutsche Formel 3-Meisterschaft

Streckenlaenge: 4 Runden a 20,832 km + 2,832 km fuer vorgezogenen  
Start = 86,16 km

16.47 Uhr erfolgte fuer das 25 Fahrer starke Feld der Start bei  
km 18,0.

Die Spitzengruppe aus StNr 10 Helmut Bross, Herrenberg, Ralt/  
StNr. 29 Volker Weidler, Weinheim, Ralt und StNr. 11 Konrad, Gue-  
tersloh passierten nach 2,832 km die Ziellinie und begannen damit  
die 4 Rundendistanz.

Als Vierter drehte sich vor den Boxen StNr. 30 Kangas und brachte  
das nachfolgende Feld in Verwirrung.

Nach der ersten Runde lautete die Reihenfolge der ersten Zehn:  
StNr. 10/11/48/29/1/4/45/23/14 und 7.

Nach der zweiten Runde fuehrten StNr. 10 Bross und StNr. 11 Kon-  
rad mit deutlichem Vorsprung das Verfolgerfeld aus StNr. 48/1/29/  
45/4/23/14 und 6 an.

Reihenfolge nach Runde 3: StNr. 10 Boss vor StNr. 11 Konrad, StNr.  
48 Carlsson, StNr. 1 Brutschin, StNr. 29 Weidler und StNr. 45 Duez,  
weitere Reihenfolge: StNr. 4/14/23 und 6.

Nach einer Fahrzeit von 30.25,51 min. wird StNr. 11 Franz Konrad,  
Guetersloh, Anson Toyota als Sieger abgewinkt, dicht gefolgt von  
StNr. 10 Helmut Bross, Herrenberg, Ralt. Weitere Reihenfolge:  
StNr. 1 Harald Brutschin aus Waiblingen, StNr. 48 Carlsson, Schwe-  
den, und StNr. 29 Volker Weidler, Weinheim.

Ausfaelle: StNr. 5/46/7 und 45

Offizielles Ergebnis siehe Computerausdruck

Pressestelle