

Österrcichring, 28. Mai 1981



Offizielles Rennergebnis - Rennwagen Division I und II

=====
Gruppen 6, 7, 8

Division I: Zweisitzige Rennwagen bis 2000 ccm, Formel 2
Division II: Formel 3, Formel Super VW, Formel Ford 2000

Lauf zur "Österreichischen Rennwagenmeisterschaft 1981"

2. Rennen, Distanz: 12 Runden = 71,31 km,

| | St.Nr. | Fahrer | Fahrzeug | Zeit |
|----|--------|---------------|----------------|-----------------------|
| 1. | 1 | Jo Gartner | Toleman TG 280 | 24.21.28 175,67 km |
| 2. | 11 | Helmut Achatz | March BMW F2 | 24.54.51 |
| 3. | 7 | Josef Tarmann | Kaiman SV | 26.12.89 |
| 4. | 8 | Karl Obrecht | March SV | 26.16.54 |
| 5. | 3 | Kurt Hämerle | Chevron B 43 | 25.56.62 |
| 6. | 5 | Stefan Schatz | Lotus Modus | 24.49.45 |

Am Start: 7

Am Ziel: 6

Ausgeschieden: 1

Schnellste Runde:

St.Nr. 1 mit 1.53.54 = 108,417 km

Start Nr. 4, Walter Pedrazza, in der 3. Runde ausgeschieden!

Der Rennleiter

Siegfried Mandl

Rennwagen Div. I u. II
(F-3, F-2, F-SV, Sp-W-2000) 12
Runden:

1. J. Gartner, Toleman-BMW,
24.21,28 (= 175,67 km/h); 2. H. Achatz,
March-BMW; 3. J. Tarman, Kaimann
SV; 4. K. Obrecht, March-SV; 5. K.
Hämmerle, Chevron-B 43; 6. S.
Schatz, Lotoy-Modus F3; **schnellste**
Runde: Gartner, 1.53,54 (= 188,417
km/h).