

PD 10

INTERNATIONALES RUNDSTRECKENRENNEN BERGISCHER LOEWE ZOLDER

RENNWAGEN FORMEL 3 (BIS 2000 CCM)

UM DEN BILSTEIN - GOLD - CUP

TRAININGSERGEBNISSE

13.50 UHR

Pos.	Start	Klas	Fahrer	Fahrzeug	Run	1. tes	2. tes	3. tes	Beste	In	Schnitt	hinter
	Nr.	se			den	Training	Training	Training	Zeit	Tr.	km / h	Fuehrendem
1	3	3	KORTEN Michael Krefeld	March	12	1:35.76			1:35.76	1	160.22	
2	8	3	BOUTSEN Thierry Belgien	Ralt	24	1:36.48			1:36.48	1	159.02	.72
3	2	3	BLERGER Hans-Georg Walschbil	Ralt	19	1:36.86			1:36.86	1	158.40	1.10
4	16	3	KONRAD Franz Guetersloh	Chevron	18	1:37.29			1:37.29	1	157.70	1.53
5	5	3	BELLOF Georg Giessen	Ralt-Toyota	22	1:37.60			1:37.60	1	157.20	1.84
6	1	3	GROSS HELMUT HERRENBERG	CHEVRON	21	1:38.10			1:38.10	1	156.40	2.34
7	18	3	KROEBER Peter Linsengericht	Derichs	20	1:38.46			1:38.46	1	155.83	2.70
8	4	3	LECHNER Walter Mayen	Jim Beam Ralt	12	1:39.31			1:39.31	1	154.49	3.55
9	23	3	WIETZKE Andy Darmstadt	Ralt	16	1:40.88			1:40.88	1	152.09	5.12
10	20	3	SCHLICH Juergen Bell	Chevron	5	1:42.03			1:42.03	1	150.37	6.27
11	7	3	BONK Peter Langen	Derichs F 3	20	1:43.47			1:43.47	1	148.28	7.71
12	24	3	WISSKIRCHEN Peter Bremen	Ralt	13	1:43.48			1:43.48	1	148.27	7.72
13	12	3	HEINTZ Heinrich Langsur	Ralt-BMW	19	1:44.21			1:44.21	1	147.23	8.45
14	11	3	HEBERER Konrad Rodgau	Derichs-BMW	19	1:44.32			1:44.32	1	147.07	8.56
15	14	3	HOLERT Thomas Geesthacht	Marco	5	1:45.39			1:45.39	1	145.58	9.63
16	22	3	UHL Reinhold Stuttgart	March	14	1:49.77			1:49.77	1	139.77	14.01
17	15	3	MUESSEN Willy	Brabham	10	1:51.46			1:51.46	1	137.65	15.70
18	6	3	BOHNHORST Dieter	Jaegerm.-Maco	17	1:51.60			1:51.60	1	137.48	15.84
19	19	3	MARING Ernst Braunschweig	Maco	0					#	0.01	
20	17	3	LINGMANN Herbert Muenchen	Ralt	0					#	0.01	
21	21	3	SCHOECH Walter Memmingen	Ralt F 3	0					#	0.01	
22	9	3	FLORESCU Georg Koeln	March	0					#	0.01	
23	10	3	HAGENBAUER Henning	Jim Beam Ralt	0					#	0.01	
24	25	3	LEDEBUR John F.		0					#	0.01	

Auswertung durch WIGE - DATA GmbH Koeln Tel. 0221/414036-37

Aushang 14.30 Uhr Repetierfahr 10.3.79

Sal.