

RENNWAGEN FORMEL 3

(RENNEN 9)

UM DEN BOSE HIFI-POKAL
 START- UND ZIELSCHLEIFE NUERBURGRING
 29. SEPTEMBER/1. OKTOBER 1978

1. LAUF AM 29. 9.78
 VON 11:00 BIS 11:40
 2. LAUF AM 30. 9.78
 VON 14:40 BIS 15:20

TRAINING - ENDERGEBNIS NACH 2 LAEFEN

STAND 15:23 UHR AM 30. 9.78

Triges R9

POS NR	START NR	KLA SSE	BEWERBER/FAHRER	FAHRZEUG	1. LAUF			2. LAUF			SCHNELLSTE RUNDENZEIT H MIN SEK	Schnitt KM/H	IM LAUF
					RUN DEN	RUNDENZEIT H MIN SEK	RUNDENZEIT H MIN SEK	RUNDENZEIT H MIN SEK	RUNDENZEIT H MIN SEK				
1	5	15	M. KORTEN/D	MARCH 783	38	1:07.24	52.62	52.62	156.807	2. LAUF			
2	6	15	AUTO-ZEITUNG NACHWUCHSFOERDERUNG 78										
3	3	15	H.-G. BUERGER/D	RALT-TOYOTA RT 1	39	1:06.73	53.57	53.57	154.027	2. LAUF			
4	4	15	KLAUS ZIMMERMANN RACING-TEAM COLOGNE										
5	2	15	B. SCHAEFER/D	RALT-TOYOTA RT 1	49	1:05.34	53.75	53.75	153.511	2. LAUF			
6	7	15	U. SVENSSON/S	RALT-TOYOTA RT 1	46	1:06.02	54.08	54.08	152.574	2. LAUF			
7	20	15	BOSE HIFI RACING-TEAM										
8	12	15	P. KROEBER/D	BOSE-DERICH'S 38-BMW	38	1:07.69	54.23	54.23	152.152	2. LAUF			
9	9	15	KWS-MOTORSPORT KOBLENZ										
10	8	15	J. SCHLICH/D	CHEVRON B 38	32	1:08.89	54.66	54.66	150.955	2. LAUF			
11	17	15	KWS-MOTORSPORT KOBLENZ										
12	18	15	F. KONRAD/D	KWS-CHEVRON	40	1:09.09	55.09	55.09	149.777	2. LAUF			
13	11	15	K. HEBERER/D	DERICH'S-BMW-HEIDEGGER D 36	35	1:11.05	55.20	55.20	149.478	2. LAUF			
14	16	15	P. BONK/D	DERICH'S-TOYOTA 35	14	1:13.18	55.38	55.38	148.992	2. LAUF			
15	1	15	KWS-MOTORSPORT KOBLENZ										
16	19	15	B. BREIL/D	MARCH 753	26	1:14.60	56.88	56.88	145.063	2. LAUF			
17	13	15	P. HOFFMANN/D	RALT-BMW RT 1	41	1:10.62	57.18	57.18	144.302	2. LAUF			
18	10	15	E. HAGLUND/S	MARCH-TOYOTA	31	1:11.10	57.45	57.45	143.624	2. LAUF			
19	15	15	VALVOLINE RACING HAMBURG										
20	11	15	H. HEINTZ/D	RALT RT 1	34	1:14.74	57.49	57.49	143.524	2. LAUF			
21	16	15	J. WOLLSTADT/D	MARCH-BMW	14		57.52	57.52	143.449	2. LAUF			
22	1	15	BOSE HIFI RACING-TEAM										
23	19	15	H. WERNER/D	BOSE-DERICH'S 38-TOYOTA	40	1:13.61	58.35	58.35	141.409	2. LAUF			
24	17	15	MOTORSPORTCLUB STUTTGART E.V.										
25	13	15	R. UHL/D	MARCH-BMW	29	1:21.25	59.18	59.18	139.425	2. LAUF			
26	10	15	W. HUESGEN/D	BRABHAM-URD	11		1:01.05	1:01.05	135.155	2. LAUF			
27	15	15	W. WIERSCHEM/D	GRD	19	1:12.80	1:01.62	1:01.62	133.905	2. LAUF			
28	15	15	W. FUNK/D	MARCH 743/3	28	1:19.41	1:02.29	1:02.29	132.464	2. LAUF			

153

ZULASSUNGSBEDINGUNG FUER START: MITTEL DER BESTEN RUNDENZEITEN DER 3 TRAININGSSCHNELLSTEN FAHRZEUGE PLUS 20 %, DIES ENTSPRICHT EINER TRAININGSZEIT VON 1:03.97

11 10