

XIII. ADAC-GOODYEAR-300

TRAINING RENNWAGEN FORMEL 3

(RENNEN 4)

EUROPA-MEISTERSCHAFT UND
DEUTSCHE MEISTERSCHAFT
UM DEN BOSE HI-FI-POKAL
UM DEN ADAC FÖRDERFREIS
NÜRNBERGERING NORDSCHLIFE
31. MÄRZ - 2. APRIL 1978

1. LAUF AM 31.03.78
VON 13.00 - 14.00 UHR
2. LAUF AM 1.04.78
VON 14.00 - 15.00 UHR

ERGEBNIS NACH 1. LAUF

STAND: 14.20 UHR AM 31.03.78

POS NR	START NR	FLA SSE	FAHRER	FAHRZEUG	1. LAUF		2. LAUF		SCHNELLSTE RUNDENZEIT H MIN SEK	IM LAUF
					UWA RUNDENZEIT H MIN SEK	RUNDENZEIT	RUNDENZEIT	SCHRITT KM/H		
1	4	14	A. OLOFSSON/S	RALT RT 1	5	0,02.2		0,02.2	170.481	
2	25	14	R. MARZIO/I	MARCH 783	6	0,06.9		0,06.9	168.835	
3	55	14	J. LAMMERS/NL	RALT RT 1	7	0,07.6		0,07.6	168.593	
4	21	14	SL. BORGUDD/S	RALT RT 1	6	0,08.0		0,08.0	168.454	
5	67	14	F. TEO/I	MARCH	5	0,09.2		0,09.2	168.041	
6	62	14	M. BLEEKEMOLEN/NL	CHEVRON B 43	6	0,09.7		0,09.7	167.870	
7	61	14	H. BROSS/D	RALT RT 1	5	0,10.0		0,10.0	167.767	
8	43	14	W. LOCHER/D	RALT	6	0,11.2		0,11.2	167.357	
9	63	14	P. GAILLARD/F	CHEVRON B 43	6	0,11.4		0,11.4	167.289	
10	56	14	H. ROTHENCATTER/NL	RALT RT 1	7	0,13.7		0,13.7	166.510	
11	64	14	D. KENNEDY/IRL	ARCO JM 1	5	0,14.3		0,14.3	166.307	
12	50	14	A. FLANKEHORN/D	KWS-CHEVRON	5	0,15.1		0,15.1	166.039	
13	18	14	H. SCHERLE/D	MARCH 773	5	0,16.3		0,16.3	165.637	
14	12	14	J. DAUER/D	CHEVRON B 42	5	0,16.8		0,16.8	165.471	
15	3	14	U. SVENSSON/S	RALT RT 1	5	0,22.3		0,22.3	163.659	
16	45	14	D. HERREGODS/B	MARCH 783	5	0,22.5		0,22.5	163.594	
17	48	14	F. BARDINON/F	MARTINI	5	0,22.9		0,22.8	163.496	
18	13	14	M. KORTEN/D	HACO-TOYOTA 378	5	0,24.0		0,24.0	163.107	
19	2	14	D. SCHAEFER/D	RALT RT 1	5	0,24.6		0,24.6	162.913	
20	57	14	A. LUYI ROTJK/NL	LOLA T 670	3	0,25.4		0,25.4	162.655	
21	51	14	A. SMITH/D	KWS-CHEVRON	4	0,26.2		0,26.2	162.398	
22	40	14	R. HIGGHEIFER/D	HACO 378	6	0,27.3		0,27.3	162.046	
23	17	14	W. SPITALER/D	KUBA-DMW	6	0,30.7		0,30.7	160.967	
24	41	14	P. VISSKIRCHER/D	HACO	6	0,31.4		0,31.4	160.746	
25	26	14	Q. BOVY/B	CHEVRON B 43	4	0,32.7		0,32.7	160.339	

14	12	14	J. DRAEGER/D	CHEVRON B 42	5	8,16.8	8,16.8	165.471
15	3	14	U. SVENSSON/S	RALT RT 1	5	8,22.3	8,22.3	163.659
16	45	14	D. HERREGODS/B	MARSH 783	5	8,22.5	8,22.5	163.594
17	48	14	P. BARDINON/F	RTINI	5	8,22.8	8,22.8	163.496
18	13	14	M. KORTEN/D	MACO-TOYOTA 378	5	8,24.0	8,24.0	163.107
19	2	14	B. SCHAEFER/D	RALT RT 1	5	8,24.6	8,24.6	162.913
20	57	14	A. LUYENDIJK/NL	LOLA T 670	3	8,25.4	8,25.4	162.655
21	51	14	A. SMITH/D	KWS-CHEVRON	4	8,26.2	8,26.2	162.398
22	40	14	R. NIGGEMEIER/D	MACO 378	6	8,27.3	8,27.3	162.046
23	17	14	W. SPITALER/D	MUMA-BMW	6	8,30.7	8,30.7	160.967
24	41	14	P. WISSKIRCHEN/D	MACO	6	8,31.4	8,31.4	160.746
25	26	14	Q. BOVY/B	CHEVRON B 43	4	8,32.7	8,32.7	160.339
26	28	14	W. LECHNER/D	RALT RT 1-100	6	8,33.5	8,33.5	160.089
27	36	14	J. NIELSEN/DK	RALT RT 1	3	8,34.8	8,34.8	159.685
28	29	14	O. PEDERSOLI/I	RALT RT 1	6	8,38.8	8,38.8	158.454
29	31	14	GGR. RUGGERO/I	RALT	5	8,43.2	8,43.2	157.121
30	47	14	J. KING/USA	CHEVRON	3	8,44.8	8,44.8	156.642
31	1	14	P. KROEBER/D	BOSE DERICHS 38	5	8,45.2	8,45.2	156.523
32	20	14	TH. CARLSSON/S	RALT-TOYOTA	5	8,46.5	8,46.5	156.136
33	44	14	FR. JELINSKI/D	MACO 376	3	8,47.2	8,47.2	155.929
34	14	14	A. WIETZKE/D	RALT RT 1	1	8,47.7	8,47.7	155.781
35	5	14	B. WICKS/D	MACO BMW 375	5	8,48.6	8,48.6	155.516
36	42	14	H. WIESE/D	RALT	5	8,50.8	8,50.8	154.871
37	32	14	E. UNCINI/I	X	5	8,54.1	8,54.1	153.914
38	37	14	P. BONK/D	DERICHS 35	3	8,55.9	8,55.9	153.398
39	8	14	J. SCHLICH/D	DERICHS D 37	4	8,57.0	8,57.0	153.083
40	65	14	J. CAMPOS/RA	ARGO JM 1	4	9,12.5	9,12.5	148.789
41	69	14	N. HUETTER/CH	ARGO	4	9,29.4	9,29.4	144.373
42	16	14	H.-G. DUERGER/D	RALT RT 1	0			OHNE TRAININGSZEIT
43	66	14	KL. NIEDZWIEDZ/D	EUFRA H 18	0			OHNE TRAININGSZEIT
44	30	14	M. PATI/I	RALT RT 1	0			OHNE TRAININGSZEIT
45	49	14	D. ALBERTIN/I	RALT	0			OHNE TRAININGSZEIT

R 4

Flash. 1450

h

Label

WJ

AUSWERTUNG:

DATA-SPORT+WANG-COMPUTER-2200 DATA-SPORT+WANG-COMPUTER-2200

IDFB DATA-SPORT KG / STEINKIRCHNER STR.8 / 8034 GRAEFELFING / TEL.(089) 8543601
 WANG LABORATORIES GMBH / MOSELSTR.4 / 6000 FRANKFURT/M. / TEL.(0611) 252061*