

EUROPA MEISTERSCHAFT DER FORMEL 3

O.N.S.-MEISTERSCHAFT DER FORMEL 3

UM DEN EHRENPREIS

DER FIRMA BILSTEIN-GASDRUCK-STOSSDAEMPFER

MUERBURGRING - NORDSCHLEIFE

25.- 27. MAERZ 1977

1. LAUF AM 25.03.77

VON 14.00 - 15.00 UHR

2. LAUF AM 26.03.77

VON 11.00 - 12.30 UHR

ENDERGEBNIS AUS 2 LAEFEN

STAND 13.50 UHR AM 26.03.77

Tr. R3 ges

POS	START NR	KLA	FAHRER	FAHRZEUG	1. LAUF		2. LAUF		SCHNELLSTE RUNDENZEIT	SCHNITT	IM LAUF
					RUN DEN	RUNDENZEIT H MIN SEK	RUNDENZEIT H MIN SEK	RUNDENZEIT H MIN SEK			
1	14	11	A. OLOFSSON/S	RALT-TOYOTA RT 1	6	8,11.1	7,54.5	7,54.5	173.247	2. LAUF	
2	16	11	H. ALRIKSSON/S	RALT-TOYOTA RT 1	Ø 12	8,04.4	7,57.3	7,57.3	172.231	2. LAUF	
3	1	11	B. SCHAEFER/D	RALT-TOYOTA RT 1	9	8,19.8	7,58.5	7,58.5	171.799	2. LAUF	
4	60	11	P.C. GHINZANO/I	MARCH	7	8,09.9	7,58.6	7,58.6	171.763	2. LAUF	
5	10	11	U. SVENSSON/S	RALT	7	8,14.2	8,01.6	8,01.6	170.693	2. LAUF	
6	5	11	R. DOETSCH/D	KWS-CHEVRON-BMW	5	8,16.0	8,02.9	8,02.9	170.234	2. LAUF	
7	65	11	E. DE ANGELIS/I	CHEVRON-NOVA B 38	8	9,00.7	8,04.0	8,04.0	169.847	2. LAUF	
8	4	11	H. BRODS/D	RALT-TOYOTA RT 1	7	8,22.5	8,04.4	8,04.4	169.706	2. LAUF	
9	68	11	N. PIQUET/I	MARCH TOYOTA-NOVA 773	6	8,19.8	8,04.8	8,04.8	169.566	2. LAUF	
10	9	11	P. SCHARMANN/D	TOJ	Ø 13	8,21.5	8,06.0	8,06.0	169.148	2. LAUF	
11	62	11	P. NECCHI/I	CHEVRON-NOVA B 38	7	8,22.5	8,06.4	8,06.4	169.009	2. LAUF	
12	8	11	R. JOERG/A	KWS-CHEVRON-BMW	8	8,21.3	8,06.4	8,06.4	169.009	2. LAUF	
13	63	11	B. GABBIANI/I	CHEVRON-NOVA B 38	7	8,57.9	8,08.4	8,08.4	168.316	2. LAUF	
14	6	11	J. DAUER/D	KWS-CHEVRON-BMW	X	8,16.8	8,09.8	8,09.8	167.835	2. LAUF	
15	17	11	L. SVENSSON/S	BRABHAM BT 41	5	8,40.7	8,10.2	8,10.2	167.698	2. LAUF	
16	3	11	D. KERN/D	MACO-BMW 376 B	Ø 11	8,29.8	8,10.7	8,10.7	167.528	2. LAUF	
17	52	11	H. SCHERLE/D	MARCH 753-5	7	8,31.4	8,12.0	8,12.0	167.085	2. LAUF	
18	32	11	W. SILLER/A	CHEVRON B 38	5	8,28.5	8,12.7	8,12.7	166.847	2. LAUF	
19	7	11	J.L. SCHLESSER/F	KWS-MARCH	8	8,48.4	8,13.2	8,13.2	166.678	2. LAUF	
20	11	11	S. JOHANSSON/S	MODUS M 1	2	8,14.9	8,13.6	8,13.6	166.543	2. LAUF	
21	55	11	M. KORTEN/D	MACO	6	8,58.1	8,13.6	8,13.6	166.543	2. LAUF	
22	25	11	O. VEJLUND/DK	RALT RT 1-2	Ø 12	8,35.2	8,14.1	8,14.1	166.375	2. LAUF	
23	58	11	J. LAMMERS/NL	HAWKE DL 18	Ø 13	8,39.0	8,15.7	8,15.7	165.838	2. LAUF	
24	49	11	W. FISCHER/D	RALT RT 1	7		8,16.1	8,16.1	165.704	2. LAUF	
25	59	11	D. KENNEDY/GB	MARCH 773	9	8,40.5	8,18.2	8,18.2	165.006	2. LAUF	
26	19	11	T. CARLSSON/S	RALT RT 1	Ø 8	8,31.8	8,24.9	8,24.9	162.816	2. LAUF	
27	42	11	W. SPITALER/D	JDJ-BMW	4	9,02.3	8,25.1	8,25.1	162.751	2. LAUF	
28	50	11	G. KOELMEL/D	MARCH-NOVA 753/J	X	8,39.8	8,26.4	8,26.4	162.334	2. LAUF	
29	53	11	W. LOCHER/D	RALT-PMW-HEIDEGGER RT 1	X	8,51.3	8,29.2	8,29.2	161.441	2. LAUF	
30	28	11	R. GYGAX/CH	ARGO JM 1	8	8,51.1	8,30.3	8,30.3	161.093	2. LAUF	
31	57	11	VON LOEWIS OF MENAR/D	RALT BMW RT 1	5		8,33.5	8,33.5	160.089	2. LAUF	
			C. VOEBELE/D	MARCH-BMW 743	X	8,45.0	8,34.3	8,34.3	159.840	2. LAUF	