

| | | |
|---|--|---|
| 7. Bew.: Kurt Gutmann Simca Tuning, Breisach F.: Hannes Pennartz, Emmendingen | BMW 2002 | 24.41.9/9 Runden |
| 8. Paul Pottratzki, Bonn | BMW 2002 tii | 23.25.3/8 Runden |
| 9. Willi Pickardt, Fischenich Karl Heinz Ehrhart, Bonn Walter Hering jr., Mudersbach Bew.: Rallyegemeinschaft Ulm F.: Wolfgang Mölitor, Ulm Alois Roppes, Neuerburg Klaus Erle, Reichenbach | BMW 2002 BMW 2002 BMW 2002 BMW 2002 Ford Escort Porsche 914/6 | 25.15.6/8 Runden ausgefallen ausgefallen ausgefallen ausgefallen ausgefallen |

Klasse über 2000 ccm

(gestartet: 5 Wagen)

| | | |
|--|--|---|
| 1. Bew.: Valvoline Deutschland, Hamburg F.: Eberhard Sindel, Ulm | Porsche Turbo | 22.53.0/9 Runden |
| 2. Jürgen Karich, Gustavsburg Bew.: Autohaus Max Moritz, Reutlingen F.: Albrecht Schütz, Ulm Bew.: Porsche Kremer Racing Team, Köln F.: Gerhard Holup, Kaarst Gerd Ruch, Berlin | De Tomaso Pantera Porsche Carrera RSR Porsche Turbo Ford Capri RSLV | 23.24.3/9 Runden ausgefallen ausgefallen ausgefallen |

WERTUNGSGRUPPE D - ZWEISITZIGE RENNWAGEN (Gruppe 6)

Klasse bis 1300 ccm

(gestartet: 2 Wagen)

| | | |
|---|-------------|------------------|
| 1. Bew.: Eichberg-Racing, Osnabrück F.: Heinrich zur Mühlen, Emmenlathen | Hey Mark II | 28.09.8/9 Runden |
|---|-------------|------------------|

INT. AvD/ISCC-FLUGPLATZRENNEN SEMBACH/TRIER INTERNATIONAL SPORTS CAR CLUB E.V.
24./25.4.1976 POSTFACH 1551, 6750 KAISERSLAUTERN

OFFIZIELLES ERGEBNIS

Streckenlänge = 9 Runden zu je 6,19 km = 55,71 km

WERTUNGSGRUPPE E - FORMEL-RENNWAGEN (Gruppe 7)

Klasse Formel 3

(gestartet: 13 Wagen)

| | | |
|--|-------------------|---------------------------------|
| 1. Bew.: Valvoline Deutschland, Hamburg F.: Bertram Schäfer, Bitburg | Ralt RT-1 | 23.07.0/9 Runden |
| 2. Bew.: KWS-Autotechnik, Koblenz F.: Marc Surer, Koblenz | KWS-March 763 | 23.17.1/9 Runden |
| 3. Roland Saier, Reutlingen | Maco 375 | 23.18.6/9 Runden |
| 4. Bew.: KWS-Autotechnik, Koblenz F.: Rudolf Dötsch, Mülheim | KWS-March 763 | 23.34.6/9 Runden |
| 5. Bew.: Mücken-Gel-Racing-Team, Frankfurt F.: Dieter Kern, Ransbach-Baumbach | Maco-BMW 376 | 23.43.9/9 Runden |
| 6. Bew.: Valvoline Deutschland, Hamburg F.: Bill Dawson, Ramstein | March 743 | 23.44.5/9 Runden |
| 7. Wolfgang Locher, Detmold | van Diemen-GRD | 24.15.5/9 Runden |
| 8. Huub Rothengatter, Niederlande | March 763 | 24.26.7/9 Runden |
| 9. Peter Wisskirchen, Bremen | Winkelhausen-Maco | 25.16.7/9 Runden |
| 10. Rudolf Röhnert, Würzburg | Modus-Toj | 25.17.0/9 Runden |
| 11. Josef Kremer, Köln | Royale RF 11 | 25.55.1/9 Runden |
| 12. Erwin Derichs, Mayen Walter Spitaler, Hemsbach | F 3 Kuki-BMW | 24.08.7/8 Runden ausgefallen |

WERTUNGSGRUPPE F - FORMELFREIE RENNWAGEN (Gruppe 8)

Klasse Formel V-1300 (nat. Lizenz)

(gestartet: 6 Wagen)

| | | |
|---|-------------------|------------------|
| 1. Bew.: Valvoline Deutschland, Hamburg F.: Wolfgang Müller, Stuttgart | Valvoline-Kaimann | 28.22.7/9 Runden |
| 2. Bew.: Valvoline Deutschland, Hamburg F.: Robert Egolf, Schefflenz | Eigenbau | 28.32.8/9 Runden |

Veranstaltung Flugplatzrennen Sembach am 25.4.76

Vordruck 0/2

Blatt:

Offizielles Ergebnis

Formel 3

Fahrzeug: Motorräder / mit Seitenw. / Rennwagen / Sportwagen / Grand Tourisme / Touren-Wagen

Rennen 5 Lizenz/Ausweis Klasse _____ bis _____ ccm _____ Runden _____ km über _____

Am Start 13 Am Ziel _____ Ausgeschieden _____ Gewertet: 12 Nicht gewertet 1

Verteller:

1. Rennleiter
2. Sportkommissar
3. Aushang
4. Kasse
5. Presse
6. Beleg/Zeitnahme

| Platz | Start-Nr. | Name | Ort | Fahrzeug | Runden | Std. | Min. | Sek. | /10 | km/h Punkte |
|-------|-----------|---------------------|------------|------------|--------|------|------|------|-----|-------------|
| 1 | 1 | Schäfer, Bertram | Bitburg | Ralt RT 1 | 9 | | 23 | 07 | 0 | |
| 2 | 20 | Surer Marc | Zell | KWS-March | 9 | | 23 | 17 | 1 | |
| 3 | 12 | Saier, Roland | Reutlingen | Maco 375 | 9 | | 23 | 18 | 6 | |
| 4 | 21 | Dötsch, Rudolf | Mühlheim | KWS March | 9 | | 23 | 34 | 6 | |
| 5 | 11 | Kern, Dieter | Ransbach | Maco BMW | 9 | | 23 | 43 | 9 | |
| 6 | 15 | Dawson, Bill | Ramstein | March 743 | 9 | | 23 | 44 | 5 | |
| 7 | 9 | Locher, Wolfgang | Detmold | van Diemen | 9 | | 24 | 15 | 5 | |
| 8 | 17 | Rothengatter, H. F. | Holland | March 763 | 9 | | 24 | 26 | 7 | |
| 9 | 14 | Wisskirchen, Peter | Hamburg | Maco | 9 | | 25 | 16 | 7 | |
| 10 | 4 | Röhnert, Rudolf | Würzburg | Modus-Toj | 9 | | 25 | 17 | 0 | |
| 11 | 2 | Kremer, Josef | Köln | Royale | 9 | | 25 | 55 | 1 | |
| 12 | 22 | Dauer, Jochen | Schney | F 3 | 8 | | 24 | 08 | 7 | |
| 3 | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | |
| 0 | | | | | | | | | | |

Schnellste Runde: Start-Nr. _____ Name: _____

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|-----------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Ausgeschieden Nicht gewertet | Start-Nr. | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Aushang: 13.30 Uhr

Verantwortlich: _____