

Offizielles Ergebnis

Int. 10. ADAC-Rundstreckenrennen Ulm-Mengen

14. September 1975, von der O.N.S. genehmigt am 4.6.1975

mit Reg.-Nr. 360/75

alle Rennen gingen über 20 Runden = 57,6 km

---

Serien-Tourenwagen Gruppe 1 und

Spezial-Tourenwagen Gruppe 2

gemeinsame Wertung für den Deutschen Automobil-

Rundstrecken-Pokal 1975 der O.N.S.

Formel Rennwagen Gruppe 8

Klasse 12 Formel 3, Endlauf zum O.N.S. Pokal 1975 und ADAC Preis

---

1.	Schäfer, Bertram	Bitburg	Ralt-BMW	
2.	Bew. Jägermeister Racing Team	Braunschweig	Maco-Nova-Toy	
	Maring, Ernst	Braunschweig	Maco-Nova-Toy	
3.	Swensson, Ulf	Varberg/Schweden	Brabham	
4.	Kölmel, Günter	Achern	March-Toy	
5.	Bew. Team Warsteiner Euro-Race	Bruchsal		
	Nordström Gunnar	Schweden	Modus-Toy	
6.	Bew. KWS Autotechnik	Köblenz		
	Dötsch, Rudolf	Mühlheim	KWS-March	
7.	Bew. Callengers Racing Team	Taunusstein		
	Dawson William	Ranstein	March-Toy	
8.	Bew. Racing Team Cologne			
	Leppke, Manfred	Köln	March-Toy	
9.	Bew. MCS Stuttgart			
	Fischer, Werner	Waiblingen	GRD-Ford Nova	
10.	Bew. AC Mayen			
	Derichs, Erwin	Main —	Ford Nova	<i>Derichs</i>
11.	Bew. AC Bavaria München			
	Bürgnayr, Herbert	München	March-BMW	
12.	Bew. Lista Racing-Team Erlen			
	Pfister, Oskar	Mauren/ CH	March-BMW	
	Bew. Callengers Racing Team	Taunusstein		
	Rust, John	Taunusstein	GRD-Ford	ausges
	Bew. Fritz Lochmann Racing	München		
	Kottulinsky, Freddy	München	Lotoj-BMW	ausges
	Bew. Wängstre Racing Jönaker			
	Johansson, John Eric	Schweden	Bilsom-GRD	ausges
	Bew. MCS Stuttgart			
	v. Lewis of Menar	Stuttgart	Maco-Ford	ausges
	Bew. Fritz Lochmann Racing	München		
	Lamby, Gernot München		Lotoj-BMW	ausges
	Bew. MSC Scuderia Mitwitz			
	Dauer, Joachim	Schney	March-BMW	ausges
	Brack, Bernhard	Honzrath	GRD-Nova	ausges