

Südwest-Pokal Hockenheim 73, 15.7.1973, Registernummer 246

Rennen 2

=====

=====

Streckenlänge: 6.788 km, 12 Runden = 81.450 km, gestartet 24 Fahrzeuge

Internationaler ADAC-Preis der Formel 3

1.	21	<u>Wilhelm Deutsch</u>	Köln	March 723	12 Rd.	28.51.1
2.	20	<u>Team Europa Möbel</u>	Bonn	GRD	12	28.54.2
		Dieter Kern	Ransbach-Baumbach			
3.	12	<u>Racing Presse International</u>	Schweiz	GRD	12	29.09.2
		Hans-Peter Hoffmann	Schweiz			
4.	5	<u>Jörg Obermoser Eurorace-GRD</u>	Bruchsal	GRD	12	29.17.7
		Rudolf Doetsch	Mühlheim			
5.	38	<u>Königl. Niederl. Automobil-Club</u>	Niederlande	Royal	12	29.20.3
		Hüp Vermöhlen	Niederlande			
6.	8	<u>Haj-Haj Racing</u>	Finnland	Lotus	12	29.21.1
		Günter Kölmel	Önsbach			
7.	7	<u>Jörg Obermoser Eurorace-GRD</u>	Bruchsal	GRD	12	29.43.8
		Sigi Hofmann	Stuttgart			
8.	28	<u>Fritz Lochmann Racing</u>	München	GRD	12	29.56.6
		Gernot M. Lamby	München			
9.	2	<u>STP Denmark</u>	Dänemark	Ensign	12	30.02.3
		Ole Veylund	Dänemark			
10.	4	<u>Jägermeister-Racing Team</u>	Braunschweig	Maco Ford	12	30.05.8
		Ernst Maring	Braunschweig			
11.	22	<u>Reifag Racing Team</u>	Darmstadt	March 723	12	30.08.6
		Willi Sommer	Mainz			
12.	29	<u>Jägermeister-Racing Team</u>	Braunschweig	Maco	12	30.30.4
		Bernd Heuer	Braunschweig			
13.	18	<u>Ecurie 13 étoiles</u>	Schweiz	Brabham BT 35	12	31.02.9
		Jean Bernard Mermod	Schweiz			
14.	27	Walter Neubauer	Nürnberg	Tecno Ford	12	31.03.2
15.	34	<u>MSC Calw e.V. im ADAC</u>	Calw	GRD	11	27.05.2
		Norbert Wieland	Neubulach			
16.	14	<u>Ecurie 13 étoiles</u>	Schweiz	March 723	11	29.31.9
		Bruno Eggel	Schweiz			
17.	24	<u>Maco-Rennwagenbau</u>	Braunschweig	Maco	11	29.36.8
		Felix Martin	Pforzheim			

Rennen 2

18.	37	<u>Molycote-Racing</u> Peter Schäbitz	München München	March	11 Rd.	29.59.0
19.	6	<u>Team Europa Möbel</u> Erwin Derichs	Bonn Mayen	Eifelwand	11	30.45.1
20.	15	<u>Motorsport-Club Stuttgart</u> Peter Müller	Stuttgart Echterdingen	March 723	10	28.58.6
21.	10	Carlo Breidenstein	Freigericht	Lotus B 69	9	29.38.9
22.	30	Josef Kremer	Köln	Royale RP 11	5	24.55.6
23.	17	<u>Bretscher Racing</u> Joe Vonlanthen	Schweiz Schweiz	GRD	4	10.50.0
24.	3	<u>Team Europa Möbel</u> Wolfgang Bülow	Bonn Koblenz	GRD	1	02.39.7

Schnellste Runde:

21 Wilhelm Deutsch Köln March 723 2.22.0

SÜDWEST POKAL

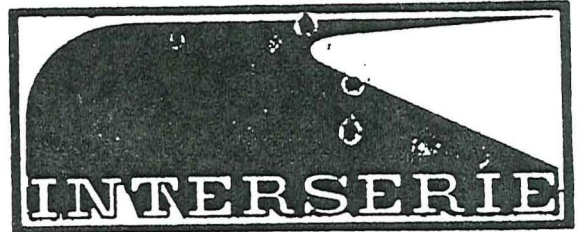
15. Juli 1973 Hockenheim



Veranstalter: Motorsport-Club Stuttgart e.V.

Presse-Information

Sonntag - Rennbericht Nr. 3



Ergebnisse Rennen 2 "Internationaler ADAC-Preis der Formel 3"

12 Runden = 81,45 km/h

1. Nr. 21 Wilhelm Deutsch, Köln, March 723, 28:51,1 = 169,4 km/h
 2. Nr. 20 Dieter Kern, Ransbach, GRD, 28:54,2 = 169,1 km/h
 3. Nr. 12 Hans-Peter Hoffmann, Schweiz, GRD, 29:09,2 = 167,6 km/h
 4. Nr. 5 Rudolf Doetsch, Mühlheim, GRD, 29:17,7 = 166,8 km/h
 5. Nr. 38 Hüp Vernohlen, Den Haag, Royal, 29:20,3 = 166,6 km/h
 6. Nr. 8 Günter Kölmel, Önsbach, Lotus, 29:21,1 = 166,5 km/h
 7. Nr. 7 Sigi Hofmann, Stuttgart, GRD, 29:43,8 = 164,4 km/h
 8. Nr. 28 Gernot M. Lamby, München, GRD, 29:56,6 = 163,2 km/h
 9. Nr. 2 Ole Veylund, Kopenhagen, Enziger, 30:02,3
 10. Nr. 4 Ernst Maring, Braunschweig, Maco Ford, 30:05,8
 11. Nr. 22 Willi Sommer, Mainz, March 723, 30:08,6
 12. Nr. 29 Bernd Heuer, Braunschweig, Maco, 30:30,4
 13. Nr. 18 Jean-Bernard Mermod, Schweiz, Brabham BTB 5, 31:02,9
 14. Nr. 27 Walter Neubauer, Nürnberg, Tecno-Ford, 31:03,2
 15. Nr. 34 Norbert Wieland, Neubulach, GRD, 11 Runden
 16. Nr. 14 Eruno Engel, Schweiz, March 723, 11 Runden
 17. Nr. 24 Felix Martin, Pforzheim, Maco, 11 Runden
 18. Nr. 37 Peter Schäbitz, München March, 11 Runden
 19. Nr. 6 Erwin Derichs, Mayen, Eifelnd, 11 Runden
 20. Nr. 15 Peter Müller, Echterdingen, March 723, 10 Runden
- Außerdem: Strat-Nummer 10 9 Runden, Start-Nr. 30 5 Runden,
Start-Nr. 17 4 Runden, Start-Nr. 3 1 Runde.

Schnellste Runde: Wilhelm Deutsch, 2:22,0 = 172,10 km/h

Stand "ADAC-Formel-3-Pokal"

1. Thomas Eetzler, Würzburg	20 Punkte
1. Wilhelm Deutsch, Köln	20 Punkte
1. Rudolf Doetsch, Mühlheim	20 Punkte
4. Werner Schomers, Renscheid	15 Punkte
4. Dieter Kern, Ransbach	15 Punkte

Berichtigung zu Rennen 1: Tourenwagen bis 1300 ccm:
Bei der schnellsten Runde muß der Name richtig
heißen: Karl-Heinz Ahrend, Sarrbrücken.
Zeit und Schnitt stimmen