

Veranstaltung _____ am _____

Vordruck

Offizielles Ergebnis 2. Lauf

Verteiler:

1. Rennleiter
2. Sportkommissar
3. Aushang
4. Kasse
5. Presse
6. Beleg / Zeitnahme

Fahrzeug: Motorräder / mit Seitenw. / ^{Formel 3} Kennwagen / Sportwagen / Grand Tourisme / Touren-Wagen

Rennen 2 Lizenz/Ausweis Klasse 11 bis über _____ ccm Runden _____ km

Am Start _____ Am Ziel _____ Ausgeschieden _____ Gewertet: _____ Nicht gewertet _____

| Platz | Start-Nr. | Name | Ort | Fahrzeug | Runden | Std. | Min. | Sek. | /10 | km/h Punkte |
|-------|-----------|---------------------|----------|-------------|--------|------|------|------|-----|-------------|
| 16 | 30 | Haglund, Egert | Schweden | BrabhamBT28 | 6 | | 57 | 57 | 6 | |
| 17 | 17 | Powers, David | England | March 723 | 6 | | 57 | 58 | 4 | |
| 18 | 16 | Binnington, Anthony | England | March 713M | 6 | 1 | 02 | 24 | 2 | |
| 19 | 65 | Plass, Maximilian | München | ChevronB17 | 6 | 1 | 03 | 14 | 7 | |
| 20 | 15 | Hurst, Roger | England | March 713M | 6 | 1 | 03 | 58 | 7 | |
| 21 | 55 | Deffland, Hans | München | March 713 | 6 | 1 | 04 | 17 | 3 | |
| 22 | 41 | Bodini, Alleste | Italien | Tecno | 6 | 1 | 05 | 34 | 8 | |
| 23 | 45 | Lange, Henry | Italien | March 713 | 5 | | 50 | 58 | 4 | |
| 24 | 5 | Mass, Jochen | Köln | March 723 | 4 | | 35 | 16 | 0 | |
| 10 | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|------|----|----|---|----|----|----|--|--|--|
| Schnellste Runde: Start-Nr. | Name | | | | | | | | | |
| Weitere Reihenfolge | | | | | | | | | | |
| Start-Nr. | | | | | | | | | | |
| Ausgefallen | 28 | 64 | 11 | 5 | 45 | 30 | 17 | | | |
| Ausgeschiedene | | | | | | | | | | |
| Nicht gewertet | 28 | 64 | 11 | | | | | | | |

1971 Verantwortlich *T. Meyer*

Vonder Kopie bis zum Druck Rank Xerox 3600