

13^{ME} GRAND PRIX "MONACO F 3"

SAMEDI 22 MAI 1971

CLASSEMENT Ire SERIE

1er	74	WALKER	Lotus 69	26'33"1/10	113,710
2me	39	DEPAILLER	Alpine	26'36"4/10	
3me	72	COMPAIN SUTCLIFFE	Lotus 69 Martini Ford	27'33"4/10	27'22"9/10
4me	46				
5me	69	ROSSI	Ford Brabham	27'34"1/10	
6me	99	RANDY	Brabham BT 28	27'34"8/10	
7me	90	QVARNSTROM	Brabham BT 35	27'51"2/10	
8me	79	FOSSATI	Brabham BT 28	28'04"	
9me	51	LAGIER	Brabham	28'04"2/10	
10me	61	GOSS	March 713 M	28'08"1/10	
11me	60	SHEPPARD	Brabham Ford	à 1 tour	
12me	83	NOE	Lotus	à 1 tour	
13me	77	RIZNCHI	Lotus	à 2 tours	
14me	33	BOURGOIGNIE	Lotus 71	à 5 tours	
15me	71	VON OPEL	Lotus	à 12 tours	
16me	45	ROUSSELOT	Brabham Ford	à 13 tours	
17me	49	ETHUIN	Tecno Renault	à 15 tours	
18me	87	SCARAMBRONE	Chevron B 17	à 15 tours	
19me	84	CHINOTTI	Chevron B 17	à 15 tours	
20me					

Au 9me Tour Classement : 74-39-33-72-99-69-46-60-90-61-51-79-77-83

Au premier tour le N° 38 DOHLEM perd une roue au vitage du Tabac

A 13 h 55 arrêt de la voiture N° 49 à son stand

A 13 h 56 le N° 79 abandonne radiateur d'huile crevée

le n° 84 CHINOTTI est immobilisé Avenue d'Ostende

la voiture 71 VON OPEL perd une roue Avenue d'Ostende

A 14 h 01 arrêt de N° 45 ROUSSELOT sous la passerelle quai Albert 1er

Le N° 39 DEPAILLER 4me Tour 1'40"9 5me Tour 1'40" 6me Tour 1'39"6

Au 7me Tour n° 74 WALKER 1'33"6 Moyenne 114,380

Au 9me Tour n° 74 WALKER 1'37"9 même temps pour la voiture 39

Le n° 33 BOURGOIGNIE heurte les rails de sécurité au droit de la Rue Caroline

Au 11me Tour le n° 74 WALKER 1'37"3 au 15me Tour 1'37 Moyenne 116,721

LONGINES

TIMING