

Kategorie Rennwagen - Formel 3 - bis 1000 ccm  
(Internationaler Endlauf)

Auch dieses Rennen war so recht nach dem Geschmack der Zuschauer. An der Spitze lieferten sich - wie schon im Vorlauf - die beiden Schweden Freddy Kottulinsky auf Lotus und Ulå Svensson auf Brabham wieder einen Zwickkampf auf Biegen und Brechen, der nach Ende der 8 Runden mit demselben Einlauf endete. Wieder gewann Kottulinsky vor seinem Landsmann Svensson, und wurde damit Gesamtsieger des größten Wagenrennens der DDR und zugleich Gewinner des Paul-Greifner-Gedächtnispokals. Dritter wurde ebenfalls wieder der Schweizer Bour.

Betrifft Zuschauerschlen:

Wir bitten die auf Seite 19 angegebene Zuschauerzahl auf 45 000 zu berichtigen.

Damit beenden wir unseren Rennpressekontakt zum 36. Internat. Schleizer Dreieckrennen 1969.

Die Ergebnisse des Internationalen Rennwagenlaufes bringen wir auf der nächsten Seite.

Wir hoffen, daß Sie einen guten Sonntag hatten und wünschen Ihnen eine gute Heimfahrt.

Auf Wiedersehen zum 37. Rennen in Schleiz im Jahre 1970.

Rennpressekontakt

Tischendorf/Fleck