

Ergebnis:

112 Svensson ( Schweden) Brabham 37:38,3 = 146,016 km/st.  
(absoluter neuer Streckenrekord)

1 Runde zurück:

~~xxxxxx~~

2. 99 Lehmann (DDR) Wartburg	38:19,4
3. 83 Rädlein (DDR) Wartburg	38:36,6
4. 81 Melkus (DDR) Wartburg)	38:43,9
5. 82 Findeisen (DDR) Wartburg	38:56,3
6. 117 Bobek, J. (CSSR) Skoda	39:59,6

2 Runden zurück:

7. 92 Käppler (DDR) Wartburg 37:40,9

~~xxxxxx~~

8. 85 Roediger, H. (DDR) Wartburg	40:39,9
9. 88 Schulz (DDR) Wartburg	40:54,6
10. 127 Szeles, T. (Ungarn) "	41:14,0
11. 90 Krug, (DDR) "	41:17,5

3 Runden zurück:

12. Winkler (DDR) Nr. 100 "	37:59,1
13. 89 Leutert (DDR) SEG	41:06,7

Die schnellste Runde in diesem Rennen fuhr Startnummer 114, Dubler ( und nicht wie im Bericht angegeben Dal Bo) in 3:04,7 = 148,736 km/st. ( absoluter neuer Rundenrekord).

Abschließend noch eine Mitteilung:

Leider ereignete sich beim Rennen um den Pokal der Freundschaft ( Rennwagen, Formel III) ein folgenschwerer Unfall. Ein Fahrer kam am Heinrichsruher Berg von der Strecke ab und fuhr in den Graben. Dabei wurden zwei Zuschauer getötet und fünf verletzt.

Die Unfallursache wird noch geklärt.

Liebe Kollegen!

Wir hoffen, daß der Ihnen übermittelte Pressedienst Ihnen mitgeholfen hat, eine gute Berichterstattung über unser Rennen zu gewährleisten. Wir wünschen Ihnen eine gute Heimfahrt. Auf Wiedersehen zum 34. Internationalen Schleizer Dreieckrennen.

Rennpressedienst  
Tischendorf/Flock