

Klasse 15 A - Tourenwagen bis 600 ccm      Gestartet: 7 Wagen

1. Becker, Helmut	Bonn	NSU Sportprinz	29	39.37.2
2. Mittenmaier, Erich	Regensburg	Steyr Puch 500 D	29	39.46.5
3. Gebertz, Günther	Bonn	NSU Sportprinz	28	39.32.9
4. Roeder, Günter	Usingen	NSU Sportprinz	28	39.50.3
5. Mander, Helmut	Frankfurt	NSU Sportprinz	28	40.09.9
6. Neun, er, Klaus	Ebern	Steyr Puch 500 D	28	40.47.0
Zerbe, Achim	JoKannisberg	NSU Sportprinz		ausgefallen
<u>Schnellste Runde:</u> Becker, Helmut NSU Sportprinz				1.20.7

Klasse 16 Spezial Touren Wagen bis 600      Gestartet: 3 Wagen

1. Taubitz, Horst	Oedekoven	NSU Prinz II	26	40.42.1
2. Labusch, Klaus	Wiesbaden	NSU Prinz II	26	41.05.2
3. Niehoff, Jürgen	Bonn	NSU Prinz I	25	40.48.1
<u>Schnellste Runde:</u> Taubitz, Horst NSU Prinz II				1.26.6

Klasse 17 Spezial Touren Wagen bis 1000 ccm      Gestartet: 6 Wagen

1. Kurth, Ludwig	Brühl	Glas S 1004	28	40.49.8
2. Grundl, Rainer	Lindau	Opel Kadett	27	41.49.5
3. Arlt, Friedrich	Wiesbaden	Fiat 600 Spez.	24	41.58.1
Nakaten, Dieter	Düsseldorf	DKW F-11		ausgefallen
Jansen, Wolfgang	Rheydt	BMW Fiat 850		ausgefallen
Jungblut, J.	Jülich	DKW F-12		ausgefallen
<u>Schnellste Runde:</u> Nakaten, Dieter DKW F-11				1.18.1

Klasse 18 - Spezial Touren-Wagen über 1000      Gestartet: 6 Wagen

1. Vornbäumen, Gustav	Gütersloh	BMW 1800 TI	30	40.41.0
2. Dorner, Herman	Ludwigshafen	Opel Kadett	28	41.27.0
3. Gimmy, Manfred	Düren	VW 1500	28	41.32.8
4. Lehr, Kurt	Wiesbaden	Volvo 122 S	27	41.02.8
Koob, Nico	Luxemburg	BMW 1800 Ti		ausgefallen
Vosswinkel, Edwin	Essen	Alfa Romeo SpringGT		ausgefallen
<u>Schnellste Runde:</u> Vornbäumen, Gustav BMW 1800 TI				1.16.4

Formel III      Gestartet: 5 Wagen

1. Ahrens, Kurt	Braunschweig	Brabham F 3	30	31.55.2
2. v. Wendt, Karl	Gevelinghausen	Lotus 35	30	32.04.7
3. Eatherly, James	Porz/Grengel	BMC Cooper F 3	27	32.49.0
4. Brendt, Heinrich	Eschweiler	Eigenbau Cooper	27	32.58.4
Binder, Roland	Esslingen	Lotus 27		ausgefallen
<u>Schnellste Runde:</u> Ahrens, Kurt Brabham F 3				1.02.1