

Großer Preis der Solitude am 28. Juli 1963

für Rennwagen Formel 1



Preis von Baden-Württemberg
für Rennwagen Formel Junior

Preis von Stuttgart
für Grand Tourisme Wagen

Pressedienst

ADAC - GAU WÜRTEMBERG

7 STUTTGART-O, RICHARD-WAGNER-STRASSE 53

Postfach 760 / Fernruf Stuttgart 24 07 42

Telegrammschrift: ADACLUB

Fernschreiber: 072/3431

Nr. 51 / 2. Trainingstag

27. Juli 1963

Bei der Formel Junior Freitag Bestzeit nicht erreicht

Beim Samstag-Training der Rennwagen der Formel Junior wurde die Trainingsbestzeit von Peter Arundell vom Vortag (4:08,1) nicht erreicht, denn der beste Fahrer am Samstag, Michael Spence (Lotus) kam "nur" auf 4:09,3 Min. = 164,8 km/h, lag damit aber ebenfalls weit unter dem offiziellen Rundenrekord Arundells (4:15,5) aus dem Jahr 1961. Die Trainingszeiten vom Rennen Formel Junior Samstag

1. Nr. 39	Spence (GB) Lotus	4:09,3	= 164,8 km/h
2. Nr. 11	Hulme (Neuseeland) Repco-Brabh.	4:09,7	= 164,6 km/h
3. Nr. 17	Schlesser (Frankreich) Ford Lotus	4:09,8	= 164,5 km/h
4. Nr. 38	Arundell (GB) Lotus	4:10,1	= 164,3 km/h
5. Nr. 35	Gardner (GB) Brabham	4:10,7	= 163,9 km/h
6. Nr. 37	Fenning (GB) Lotus	4:11,8	= 163,2 km/h
7. Nr. 25	Attwood (GB) Lola	4:12,9	= 162,5 km/h
8. Nr. 12	Franz Müller (Deutschl.) Lola	4:13,2	= 162,3 km/h
9. Nr. 36	Hawkins (GB) Brabham	4:16,8	= 160,0 km/h
10. Nr. 1	Ahrens (Deutschl.) Cooper	4:17,8	= 159,4 km/h
11. Nr. 20	Baker (GB) Lola	4:19,1	
12. Nr. 27	Bradley (GB) Lola	4:22,0	
13. Nr. 30	Peterson (USA) Brabham Ford	4:25,1	
14. Nr. 8	Twisk (GB) Brabham	4:27,5	
15. Nr. 33	Habegger (Schweiz) Cooper	4:28,7	
16. Nr. 24	Driver (Südafrika) Lotus	4:28,9	
17. Nr. 15	Elde (Belgien) Cooper	4:33,9	
18. Nr. 34	Perilat (Schweiz) Cooper	4:36,7	
19. Nr. 21	Diel (Deutschl.) Cooper	4:37,7	
20. Nr. 31	Pilette (Belgien) Merlyn	4:38,0	
21. Nr. 18	Franz (Schweiz) Cooper	4:40,3	
22. Nr. 9	Schramm (Deutschl.) Cooper	4:40,6	
23. Nr. 16	Fischer (Deutschl.) Cooper	4:45,2	
24. Nr. 29	Moesch (Schweiz) Cooper	4:53,0	
25. Nr. 14	Eicker (Deutschl.) VW	5:02,0	
26. Nr. 23	Lux (Deutschl.) Lotus	5:03,3	
27. Nr. 10	Lanzerath (Deutschl.) Stanguellini	5:12,3	
28. Nr. 5	Eckert (Deutschl.) Cooper	5:17,7	
29. Nr. 40	Schumacher (Deutschl.) Lotus	5:26,4	
30. Nr. 6	Williams (Grossbr.) Lotus	5:29,0	
31. Nr. 22	Harzheim (Deutschl.) Elva	5:34,3	
32. Nr. 32	Laforest (Frankr.) Lola	6:44,6	
33. Nr. 7	Limberger (Deutschl.) Stanguellini	7:01,8	
34. Nr. 28	Mitter (Deutschl.) Lotus-Mitter-DKW	12:49,9	

(Mitter hatte auch am zweiten Trainingstag Einstell-Schwierigkeiten.

(gez.) Brodbeck